

## ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 2 – Risselberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	1			5:39,2
2	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	2	+0:00,2	+0:00,2	5:39,4
3	8	Wallenwein / Kopczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	3	+0:02,0	+0:02,2	5:41,4
4	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	4	+0:00,5	+0:02,7	5:41,9
5	11	Burkhart / Kachel	Peugoet 207 Super 2000			D1	5	+0:06,4	+0:09,1	5:48,3
6	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	6	+0:00,1	+0:09,2	5:48,4
7	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	7	+0:02,7	+0:11,9	5:51,1
8	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:01,7	+0:13,6	5:52,8
9	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	8	+0:01,0	+0:14,6	5:53,8
10	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	1	+0:02,0	+0:16,6	5:55,8
11	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:03,1	+0:19,7	5:58,9
12	26	Zimmer / Lanners	Mitsubishi EVO X			D1	9	+0:01,6	+0:21,3	6:00,5
13	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	2	+0:00,6	+0:21,9	6:01,1
14	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	10	+0:01,0	+0:22,9	6:02,1
14	48	Gromöller / Brökelmann	Opel Manta 400	YT	1	42	1	+0:00,0	+0:22,9	6:02,1
16	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	11	+0:00,6	+0:23,5	6:02,7
17	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:00,6	+0:24,1	6:03,3
18	67	Schleimer / Fuchs	Vauxhall Astra	YT	2	40	1	+0:02,1	+0:26,2	6:05,4
19	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	12	+0:03,6	+0:29,8	6:09,0
20	27	Karlsson / Kopp	Audi 8J			D5	2	+0:00,1	+0:29,9	6:09,1
21	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	13	+0:00,1	+0:30,0	6:09,2
22	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	3	31	1	+0:03,0	+0:33,0	6:12,2
23	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:00,6	+0:33,6	6:12,8
24	43	Bus / Bus	VW Golf I			D6	1	+0:03,0	+0:36,6	6:15,8
25	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	3	+0:03,0	+0:39,6	6:18,8
26	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:00,8	+0:40,4	6:19,6
27	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	3	+0:01,2	+0:41,6	6:20,8
28	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:00,7	+0:42,3	6:21,5
29	20	Lohfing / Witzel	Citroen C2R2 MAX			D3	4	+0:00,3	+0:42,6	6:21,8
30	52	Drzensla / Schmitz	Ford Escort RS 2000	YT	4	31	2	+0:01,6	+0:44,2	6:23,4
31	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	5	+0:00,8	+0:45,0	6:24,2
32	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	6	+0:01,9	+0:46,9	6:26,1
33	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT	5	31	3	+0:00,1	+0:47,0	6:26,2
33	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	5	32	1	+0:00,0	+0:47,0	6:26,2
35	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:02,1	+0:49,1	6:28,3
35	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	7	31	4	+0:00,0	+0:49,1	6:28,3
37	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	2	+0:00,8	+0:49,9	6:29,1
38	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	7	+0:00,1	+0:50,0	6:29,2
39	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	8	+0:01,3	+0:51,3	6:30,5
40	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	9	+0:01,3	+0:52,6	6:31,8
41	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	2	+0:00,5	+0:53,1	6:32,3
42	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	10	+0:02,1	+0:55,2	6:34,4
43	34	Schwinn / Fries	Peugoet 207			D2	5	+0:03,4	+0:58,6	6:37,8
44	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	8	42	2	+0:02,8	+1:01,4	6:40,6
45	30	Bisted / Pagh	Citroen C2			D3	11	+0:00,9	+1:02,3	6:41,5
46	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	9	31	5	+0:00,7	+1:03,0	6:42,2

## ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 2 – Risselberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	10	37	1	+0:00,4	+1:03,4	6:42,6
48	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	11	30	1	+0:00,5	+1:03,9	6:43,1
49	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	12	31	6	+0:00,6	+1:04,5	6:43,7
50	55	Zaremba / Kehren	Opel Asona B	YT	13	31	7	+0:00,7	+1:05,2	6:44,4
51	46	Schäfer / Wolff	Ford Escort RS 2000			D6	3	+0:00,5	+1:05,7	6:44,9
52	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	14	32	2	+0:01,4	+1:07,1	6:46,3
53	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	15	31	8	+0:01,7	+1:08,8	6:48,0
54	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	16	28	1	+0:00,7	+1:09,5	6:48,7
55	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	17	31	9	+0:01,1	+1:10,6	6:49,8
56	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fieste 1,6			D3	12	+0:00,3	+1:10,9	6:50,1
57	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	18	32	3	+0:02,3	+1:13,2	6:52,4
58	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	19	31	10	+0:02,3	+1:15,5	6:54,7
59	71	Hahne / Buhr	Lancia Delta Integrale	YT	20	42	3	+0:01,3	+1:16,8	6:56,0
60	87	Holt Schneider / Brack	VW Golf GTI	YT	21	26	1	+0:00,1	+1:16,9	6:56,1
61	85	Mölders / Knoll	Audi 80 GTE	YT	22	26	2	+0:00,1	+1:17,0	6:56,2
62	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	23	30	2	+0:01,4	+1:18,4	6:57,6
63	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	3	+0:01,2	+1:19,6	6:58,8
63	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	24	28	2	+0:00,0	+1:19,6	6:58,8
65	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	25	31	11	+0:00,9	+1:20,5	6:59,7
66	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	26	40	2	+0:00,1	+1:20,6	6:59,8
67	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	27	40	3	+0:01,4	+1:22,0	7:01,2
68	40	Oldhof / Aaltink	Opel Ascona 400			D5	4	+0:00,8	+1:22,8	7:02,0
68	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	28	31	12	+0:00,0	+1:22,8	7:02,0
70	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	29	37	2	+0:00,9	+1:23,7	7:02,9
71	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	30	28	3	+0:00,5	+1:24,2	7:03,4
72	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	4	+0:01,4	+1:25,6	7:04,8
73	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	5	+0:01,5	+1:27,1	7:06,3
74	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	31	26	3	+0:00,4	+1:27,5	7:06,7
75	70	Buskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	32	42	4	+0:03,3	+1:30,8	7:10,0
76	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	6	+0:03,6	+1:34,4	7:13,6
77	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	4	+0:00,6	+1:35,0	7:14,2
78	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	7	+0:06,3	+1:41,3	7:20,5
79	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	8	+0:04,5	+1:45,8	7:25,0
79	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	8	+0:00,0	+1:45,8	7:25,0
81	36	Brockner / Brockner	Ford Escort Cosworth 4x4			D5	5	+0:00,8	+1:46,6	7:25,8
	47	Andersen / Grove	Opel Kadett GT/E			D6				S 09:18