

ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 3 – Kelberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	8	Wallenwein / Kopczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	1			7:32,3
2	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	2	+0:01,9	+0:01,9	7:34,2
3	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	3	+0:07,4	+0:09,3	7:41,6
4	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	4	+0:02,4	+0:11,7	7:44,0
5	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	5	+0:03,8	+0:15,5	7:47,8
6	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	6	+0:04,5	+0:20,0	7:52,3
7	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	1	+0:01,4	+0:21,4	7:53,7
8	26	Zimmer / Lanners	Mitsubishi EVO X			D1	7	+0:01,6	+0:23,0	7:55,3
9	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	2	+0:00,2	+0:23,2	7:55,5
10	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:00,9	+0:24,1	7:56,4
11	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	8	+0:00,6	+0:24,7	7:57,0
12	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	9	+0:01,1	+0:25,8	7:58,1
13	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:00,2	+0:26,0	7:58,3
14	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	10	+0:02,3	+0:28,3	8:00,6
15	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:01,1	+0:29,4	8:01,7
16	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	11	+0:04,7	+0:34,1	8:06,4
17	67	Schleimer / Fuchs	Vauxhall Astra	YT	1	40	1	+0:00,4	+0:34,5	8:06,8
18	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:10,8	+0:45,3	8:17,6
19	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	2	31	1	+0:00,8	+0:46,1	8:18,4
20	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:07,7	+0:53,8	8:26,1
21	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:00,4	+0:54,2	8:26,5
22	43	Bus / Bus	VW Golf I			D6	1	+0:00,1	+0:54,3	8:26,6
23	52	Drzensla / Schmitz	Ford Escort RS 2000	YT	3	31	2	+0:01,6	+0:55,9	8:28,2
24	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	12	+0:01,3	+0:57,2	8:29,5
24	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	1	+0:00,0	+0:57,2	8:29,5
26	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	2	+0:00,5	+0:57,7	8:30,0
27	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	3	+0:00,4	+0:58,1	8:30,4
28	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:00,4	+0:58,5	8:30,8
29	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	4	+0:00,2	+0:58,7	8:31,0
30	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	5	+0:00,8	+0:59,5	8:31,8
31	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT	4	31	3	+0:02,2	+1:01,7	8:34,0
32	30	Bisted / Pagh	Citroen C2			D3	6	+0:02,6	+1:04,3	8:36,6
33	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	7	+0:01,2	+1:05,5	8:37,8
34	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	5	31	4	+0:00,8	+1:06,3	8:38,6
35	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	8	+0:02,5	+1:08,8	8:41,1
36	34	Schwinn / Fries	Peugot 207			D2	5	+0:02,6	+1:11,4	8:43,7
37	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	6	32	1	+0:01,3	+1:12,7	8:45,0
38	45	Konrath / Flechtner	Opel Astra F			D6	2	+0:02,4	+1:15,1	8:47,4
39	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	7	31	5	+0:02,3	+1:17,4	8:49,7
40	20	Lohfing / Witzel	Citroen C2R2 MAX			D3	9	+0:00,2	+1:17,6	8:49,9
41	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	8	37	1	+0:01,9	+1:19,5	8:51,8
42	55	Zaremba / Kehren	Opel Asona B	YT	9	31	6	+0:02,1	+1:21,6	8:53,9
43	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	10	+0:00,3	+1:21,9	8:54,2
44	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	10	28	1	+0:00,1	+1:22,0	8:54,3
45	46	Schäfer / Wolff	Ford Escort RS 2000			D6	3	+0:03,7	+1:25,7	8:58,0
46	48	Gromöller / Brökelmann	Opel Manta 400	YT	11	42	1	+0:01,9	+1:27,6	8:59,9

ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 3 – Kelberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	12	32	2	+0:00,1	+1:27,7	9:00,0
48	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	13	31	7	+0:02,3	+1:30,0	9:02,3
49	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	14	42	2	+0:01,1	+1:31,1	9:03,4
50	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	15	32	3	+0:00,4	+1:31,5	9:03,8
51	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	11	+0:02,0	+1:33,5	9:05,8
51	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	16	31	8	+0:00,0	+1:33,5	9:05,8
53	87	Holtschneider / Brack	VW Golf GTI	YT	17	26	1	+0:00,4	+1:33,9	9:06,2
54	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	3	+0:01,7	+1:35,6	9:07,9
55	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	18	31	9	+0:00,6	+1:36,2	9:08,5
56	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fieste 1,6			D3	12	+0:00,1	+1:36,3	9:08,6
57	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	19	31	10	+0:05,3	+1:41,6	9:13,9
58	71	Hahne / Buhr	Lancia Delta Integrale	YT	20	42	3	+0:00,2	+1:41,8	9:14,1
59	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	21	31	11	+0:00,1	+1:41,9	9:14,2
60	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	4	+0:02,8	+1:44,7	9:17,0
61	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	22	40	2	+0:01,1	+1:45,8	9:18,1
62	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	23	28	2	+0:00,9	+1:46,7	9:19,0
63	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	24	28	3	+0:00,4	+1:47,1	9:19,4
64	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	25	37	2	+0:00,3	+1:47,4	9:19,7
65	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	26	30	1	+0:02,1	+1:49,5	9:21,8
66	85	Mölders / Knoll	Audi 80 GTE	YT	27	26	2	+0:00,5	+1:50,0	9:22,3
67	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	28	31	12	+0:02,1	+1:52,1	9:24,4
68	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	29	26	3	+0:00,4	+1:52,5	9:24,8
69	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	30	42	4	+0:01,0	+1:53,5	9:25,8
70	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	31	40	3	+0:03,8	+1:57,3	9:29,6
71	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	32	30	2	+0:03,8	+2:01,1	9:33,4
72	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	5	+0:02,4	+2:03,5	9:35,8
73	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	6	+0:00,4	+2:03,9	9:36,2
74	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	7	+0:01,6	+2:05,5	9:37,8
75	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	8	+0:04,9	+2:10,4	9:42,7
76	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	4	+0:09,3	+2:19,7	9:52,0
77	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	9	+0:02,2	+2:21,9	9:54,2
78	11	Burkhart / Kachel	Peugoet 207 Super 2000			D1	13	+1:08,7	+3:30,6	11:02,9
	27	Karlsson / Kopp	Audi 8J			D5				S 09:15