

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 7 – Vulkaneifel

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	1			6:43,2
2	11	Burkhardt / Kachel	Peugeot 207 Super 2000			D1	2	+0:02,8	+0:02,8	6:46,0
3	8	Wallenwein / Koczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	3	+0:00,7	+0:03,5	6:46,7
4	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	4	+0:02,8	+0:06,3	6:49,5
5	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	5	+0:01,4	+0:07,7	6:50,9
6	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	6	+0:02,6	+0:10,3	6:53,5
7	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	1	+0:05,6	+0:15,9	6:59,1
8	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	7	+0:04,2	+0:20,1	7:03,3
9	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	2	+0:01,3	+0:21,4	7:04,6
10	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:00,3	+0:21,7	7:04,9
11	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:00,1	+0:21,8	7:05,0
12	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	8	+0:01,0	+0:22,8	7:06,0
13	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:01,2	+0:24,0	7:07,2
14	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	9	+0:03,3	+0:27,3	7:10,5
14	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	9	+0:00,0	+0:27,3	7:10,5
16	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	11	+0:00,9	+0:28,2	7:11,4
17	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	12	+0:05,1	+0:33,3	7:16,5
18	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	1	31	1	+0:00,8	+0:34,1	7:17,3
19	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:04,7	+0:38,8	7:22,0
20	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	3	+0:00,4	+0:39,2	7:22,4
21	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:03,9	+0:43,1	7:26,3
22	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:02,3	+0:45,4	7:28,6
23	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	2	31	2	+0:04,4	+0:49,8	7:33,0
24	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	4	+0:00,8	+0:50,6	7:33,8
25	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	5	+0:00,7	+0:51,3	7:34,5
26	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:00,2	+0:51,5	7:34,7
27	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	1	+0:00,4	+0:51,9	7:35,1
28	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	6	+0:01,4	+0:53,3	7:36,5
29	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	3	32	1	+0:01,2	+0:54,5	7:37,7
30	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	7	+0:00,2	+0:54,7	7:37,9
31	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	8	+0:00,4	+0:55,1	7:38,3
32	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:00,1	+0:55,2	7:38,4
33	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	9	+0:01,4	+0:56,6	7:39,8
34	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	2	+0:01,1	+0:57,7	7:40,9
35	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	4	37	1	+0:01,6	+0:59,3	7:42,5
36	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT	5	31	3	+0:00,6	+0:59,9	7:43,1
37	55	Zaremba / Kehren	Opel Asona B	YT	6	31	4	+0:00,1	+1:00,0	7:43,2
38	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	7	42	1	+0:01,1	+1:01,1	7:44,3
39	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	8	31	5	+0:06,6	+1:07,7	7:50,9
40	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	9	32	2	+0:01,3	+1:09,0	7:52,2
41	34	Schwinn / Fries	Peugeot 207			D2	5	+0:02,1	+1:11,1	7:54,3
42	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	10	31	6	+0:04,2	+1:15,3	7:58,5
43	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	11	31	7	+0:03,5	+1:18,8	8:02,0
44	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	12	31	8	+0:00,5	+1:19,3	8:02,5
45	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	13	28	1	+0:00,4	+1:19,7	8:02,9
45	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	14	32	3	+0:00,0	+1:19,7	8:02,9

ADAC Eifel-Rallye 2010
 Vorläufiges Ergebnis WP 7 – Vulkaneifel

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	15	40	1	+0:04,8	+1:24,5	8:07,7
48	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	16	31	9	+0:00,1	+1:24,6	8:07,8
49	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fiesta 1,6			D3	10	+0:01,2	+1:25,8	8:09,0
50	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	17	30	1	+0:02,9	+1:28,7	8:11,9
51	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	18	31	10	+0:00,2	+1:28,9	8:12,1
51	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	18	28	2	+0:00,0	+1:28,9	8:12,1
53	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	20	30	2	+0:00,7	+1:29,6	8:12,8
54	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	21	42	2	+0:01,2	+1:30,8	8:14,0
55	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	22	40	2	+0:00,1	+1:30,9	8:14,1
56	87	Holtschneider / Brack	VW Golf GTI	YT	23	26	1	+0:02,2	+1:33,1	8:16,3
57	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	24	31	11	+0:02,6	+1:35,7	8:18,9
58	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	3	+0:00,5	+1:36,2	8:19,4
59	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	25	28	3	+0:00,3	+1:36,5	8:19,7
60	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	26	26	2	+0:07,4	+1:43,9	8:27,1
61	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	27	37	2	+0:00,9	+1:44,8	8:28,0
62	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	4	+0:00,3	+1:45,1	8:28,3
63	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	5	+0:04,7	+1:49,8	8:33,0
64	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	6	+0:03,4	+1:53,2	8:36,4
65	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	7	+0:04,2	+1:57,4	8:40,6
66	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	2	+0:00,6	+1:58,0	8:41,2
67	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	8	+0:24,7	+2:22,7	9:05,9
68	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	9	+1:07,4	+3:30,1	10:13,3