M S C Daun e.V.
im ADAC

Clubinformation

5. Jahrgang **2. Quartal** **Heft 17**

Der neue Schriftführer

H. Petri wird verabschiedet

Impressum:

Herausgeber: Motor-Sport-Club Daun e. V. im ADAC

Vorsitzender: Peter Schlömer, Trierer Straße 4, 5568 Daun, Tel.: 06592/1356 dnst 3074

Redaktion: Norbert Kettenhofen, Jahnstarße 10, 4000 Düsseldorf 1, Tel.:0211/379861

Auflage: 200 Stück, erscheint jedes Quartal und zu besonderen Anlässen

Mitgliederversammlung des MSC Daun e.V. im ADAC

Die Mitgliederversammlung des MSC Daun e.V. im ADAC wurde am 24.03.89 um 20.00 Uhr durch den Vorsitzenden Peter Schlömer eröffnet. Hierzu konnte er zahlreiche Clubmitglieder begrüßen.

TOP 1.
Der Vorsitzende stellte fest, daß die Mitglieder form- und fristgerecht eingeladen wurden und die Stimmliste wurde auf 40 Stimmberechtigte festgesetzt.

TOP 2.
In seinem Bericht trug der Vorsitzende Ergeignisse über das abgelaufene Sportjahr 1988 vor. Hierbei kam er auf die durchgeführte Rallye 200 zu sprechen, die Teilnahme bei der Durchführung des Wittlicher Bergrennens, Hunsrückrallye, Formula-Rallye in Gründau und weitere Clubaktivitäten wie z.B. Fahrradturnier und die Clubinternen OF's. Zur allgemeinen Situation im Club konnte der Vorsitzende der Versammlung berichten, daß der Club mittlerweile 181 Mitglieder zählt. Er bat die Versammlung um Verständis, daß der Club keinen vollgestopften Veranstaltungskalender präsentiert, dies geschehe aber mit Rücksicht auf weitere Aktivitäten der Clubmitglieder.
Besonders hob er die Clubmitglieder H. Kohlhaas und H. Böffgen hervor. Herbert Kohlhaas nehme mittlerweile verstärkt mit seinem besonders vorbereiteten Wagen an Rallye-200-Veranstaltungen teil. Da hier jedesmal ein enormes Startgeld fällig ist und auch sonst erhebliche Kosten anfallen, habe der Vorstand in einem Beschluß entschieden, H. Kohlhaas zu unterstützen.
Zu Clubmitglied Hubert Böffgen führte der Vorsitzende aus, daß dieser inzwischen die Prüfung als int. Rallyeleiter abgelegt habe und somit berechtigt sei, bei internationalen Veranstaltungen als WP-Leiter zu fungieren.

TOP 3.
Der Schatzmeister Werner Schmitz führte aus, daß der Verein im abgelaufenen Sportjahr finanzell doch einiges bewegt habe. So seien Ein- und Ausgaben in Höhe von über 15.000 DM bewegt worden. Insgesamt stehe die Clubkasse auf soliden Füßen. Desweiteren verdeutlichte er der Versammlung noch einige Schwerpunkte der Einnahmen und Ausgaben.
Die Rechnungsprüfer M. Schmitz und P. Hubertz, die die Kasse zuvor

Motorsportclub Daun e.V. im ADAC

Kurzauschreibung

Veranstaltung:	Orientierungsfahrt um die Wanderpokale der Fa. **VAG Gessner & Söhne**, Daun
Durchführung:	Samstag, den 24.06.1989
Aufgabenbespr.:	Samstag, den 24.06. 1989, 14.30 Uhr im Verkehrsgarten Daun
Start 1. Fahrzeug:	17.01 Uhr, im Verkehrsgarten Daun
Ankunft:	ca. 20.00 Uhr, im Verkehrsgarten Daun
Nennungsschluß:	24.06.1989, 16.00 Uhr
Startgeld:	DM 20,--- pro Team
Kartenmaterial:	Shell Generalkarte, Blatt 12, 1:200000, L 5706 Adenau
Teilnahmeberechtigt:	Alle MSC-Mitglieder, sowie Helfer
Streckenlänge:	ca. 120 km
Aufgabenstellung:	Chinesenzeichen, Koordinaten, Fischgrätenmuster, Würmchen, falscher Maßstab, Streckenbeschreibung
Hilfsmittel:	Uhr, Taschenrechner, Schreibmaterial
Preise:	Preise für die ersten fünf Teams (Fahrer u. Beifahrer), Wanderpokale der Fa. **VAG Gessner & Söhne** Daun
Siegerehrung:	Im Anschluß an die Veranstaltung im Verkehrsgarten Daun

Helfereinsatz des MSC Daun vom 06.07. bis 09.07.89

Int. AvD/STH-Hunsrück-Rallye'89

Liebe Motorsportfreunde,
Wie schon in den vergangenen Jahren, so fahren wir auch in diesem Jahr wieder zur Hunsrück-Rallye. Wer schon einmal dabei war kann bestätigen, welche schönen Stunden wir - mit viel Spaß und natürlich aber mit etwas Arbeit - hatten.
Traditionsgemäß wird es unsere Aufgabe sein, die WP Hermeskeil mit Helfern zu besetzen. Als Lager steht uns wieder, wie gehabt, der altbewährte Platz zur Verfügung. Zudem, es sei nur am Rande erwähnt, beginnt an diesem Wochenende die Hermeskeiler Stadtwoche.
Auch wir haben in diesem Jahr allen Grund "ein Faß aufzumachen"; denn der MSC Daun führt zum **5. Mal die WP Hermeskeil** durch. Aus diesem Anlaß hat der Vorstand beschlossen, daß der Club für seine Helfer eine Kostenpauschale für Verpflegung und Bewirtung in Höhe von DM 500,-- übernimmt.
Die Hunsrück-Rallye ist mit dem Koeffizienten 10 neben der Deutschland-Rallye die höchstbewerteste Rallye, sodaß sicherlich wieder viele attraktive Teams über die Startrampe fahren, zumal die Hunrück erstmalig für niederländische Meisterschaft gewertet wird.

Zu den in der deutschen Meisterschaft fahrenden Rallye-Assen gesellen sich der Vorjahresmeister **A. Schwarz** auf AUDI 200, **J. Kleint** auf Lancia, **Erwin Weber, Marc Duez und John Bosch** (alle BMW M3) sowie zahlreiche internationale Fahrer. Ob VW den Rallye-Golf G60 zu Testfahrteneinsetzen wird, steht noch in den Sternen, man redet zumindestdavon.
Da der MSC Daun auch in diesem Jahr wieder auf bewährte Sportwarte der Streckensicherung angewiesen ist bitten wir Sie, spätestens bis zum **19.06.1989** Ihre Zusage

Herrn Peter Schlömer, Trierer Straße 4, 5568 Daun, Telefon: 06592/3074 und 1356, ***oder*** *durch Eintragung in die im Clublokal* ***"Zum Dorfbrunnen"*** *aushängende Liste*

zu geben.

Mit freundlichen Grüßen

Schlömer, 1. Vorsitzender

TOP 8.
träge lagen den Vorsitzenden bisher weder schriftlich noch mündlich vor. Es wurden auch keine gestellt.

TOP 9.
Unter Punkt "Verschiedenes" wurden noch einige kritische Anmerkungen bezüglich der Organisation und des Ablauf's der letzten Rallye 200 gemacht. Desweiteren wurde eine erneute Clubfahrt in Erwägung gezogen, soweit sich hierfür ein Bedarf ergebe. Der neue Vorstand wurde beauftragt, hierüber zu beraten.
Abschließend bedankte sich der Vorstand bei der Versammlung für die Teilnahme an der Mitgliederversammlung und für den erbrachten Vertrauensbeweis.
Der Vorsitzende schloß die Sitzung um 22.45 Uhr.

Herbert Kohlhaas in Aktion bei der Rallye 200 in Zerf

ebenfalls zu Wiederwahl vorgeschlagen. Der Vorsitzende führte hierzu aus, daß D. Noellner eigentlich nicht mehr kandidieren wollte, er ihn aber überzeugt habe, dieses wichtige Amt noch einmal für weitere 2 Jahre auszuüben. Schweren Herzens stimmte Noellner seiner einer erneuten Kandidatur zu, aber unter der Voraussetzung, daß dies das letzte Mal sei.
Da keine weiteren Vorschläge eingingen, wurde Noellner mit 39 Ja-Stimmen und einer Enthaltung gewählt.

Schatzmeister

Es wurde Wiederwahl des bisherigen Schatzmeisters Werner Schmitz beantragt. Schmitz kandidierte und wurde mit 39 Ja-Stimmen und einer Stimmenthaltung wiedergewählt.

Schriftführer

Der Vorsitzende führte hierzu aus, daß der bisherige Schrifftführer Horst Petri nicht mehr kandidiere. Er habe seine Arbeit in den letzten 6 Jahren gut gemacht, wolle aber, daß dieses Amt jetzt von einem anderen Clubmitglied ausgeübt werde. Der Vorsitzende dankte dem bisherigen Schriftführer für seine Arbeit und verabschiedete ihn mit einem Buchpräsent.
Dann gingen Wahlvorschläge für diese Amt ein. Hans-Jörg Klink kandidierte nicht während Hubert Böffgen sich bereit erklärte.
Böffgen wurde mit 39 Ja-Stimmen und einer Stimmenthaltung als neuer Schriftführer gewählt.

Beisitzer

Franz Hellebrand wurde als Verkehrsreferent wieder vorgeschlagen und er kandidierte auch. Hellebrand wurde mit 40 Stimmen ein-stimmig wiedergewählt.
Norbert Kettenhofen wurde als Material- und Pressewart wieder vorgeschlagen. Da auch er sich der Kandidatur stellte, wurde er mit 40 Ja-Stimmen einstimmig wiedergewählt.

Rechnungsprüfer

Für die Ämter der Rechnungsprüfer wurden mehrere Wahlvorschläge gemacht. Herbert Bernardy lehnte eine Kandidatur ab. Somit verblieben die Wahlvorschläge Peter Hubertz und Horst Petri. Hubertz und Petri wurden jeweils mit 40 Ja-Stimmen einstimmig gewählt. Sie nahmen ihr Amt an.
Abschließend Bedankte sich der Vorsitzende bei der Versammlung und den Gewählten. Er brachte die Hoffnung zum Ausdruck, daß der jetzt gewählte Vorstand sicherlich ebenso erfolgreich die Geschicke des Clubs in Zukunft lenken werde wie bisher.

TOP 7.

Der bisherige Vorstand hatte sich bereits in seiner letzten Sitzung mit den Planungen des Clubs für das neue Sportjahr beschäftigt. Den Clubmitgliedern war bereits mit dem Club-Info der Veranstaltungkalender übersandt worden. Hierzu gab es noch einige Ausführungen und Diskussionen.

geprüpft hatten, bescheinigten der Versammlung, daß der Schatzmeister die Clubkasse ordentlich geführt habe und es keinen Grund zur Beanstandung gäbe.
Dem Antrag auf Entlastung des Schatzmeisters wurde
einstimmig entsprochen.

TOP4.
Der Verkehrsreferent F. Hellebrand berichtete der Versammlung über seine Tätigkeiten. Am 25.06.1989 stehe das 20. Fahrrad auf dem Programm. Desweiteren habe der Clubvorstand sich beim ADAC-Gau darum bemüht, das regionale Ausscheidungsturnier am 24.09.1989 austragen zu dürfen. Erbittet die Mitglieder sich hierfür zur Verfügung zu stellen, da die Vorbereitungsmaßnahmen und die Durchführung dieser Turniere auch mit erheblichem Personaleinsatz verbunden ist.
Den Schwerpunkt legte der Sportwart D. Noellner bei seinem Bericht auf die im April 1988 durchgeführte Rallye 200, die er unter der Überschrift "sechs Monate Arbeit für 600 Minuten Rallye" ankündigte.
Der Vorsitzende bedankte sich für die Ausführungen der Referenten. Als dann wurde die Tagesordnung einstimmig um den Punkt Ehrung des Clubmeisters erweitert.
Der Vorsitzende machet hierzu noch einige Erläuterungen bezüglich der

GASTWIRTSCHAFT
»Zum Dorfbrunnen«

3 Bundeskegelbahnen
Mittag- und Abendtisch · Grillspezialitäten vom offenen Kamin
Abt-Richard-Straße 3
Telefon (06592) 4612
5568 DAUN

REISSDORF Kölsch
Bitburger Pils
Diebels Alt
Das freundliche Alt

Durchführung und des Bewertungsmodus. Unterm Strich nahmen 32 Clubmitglieder an der Clubmeisterschaft teil. Dadurch, daß H. Kohlhaas mehrere Teilnahmen bei Rallye-200-Veranstaltungen aufzuweisen hatte, wurde er souverän Clubmeister 1988. Auf dem zweiten Platz rangieren punktgleich die Clubmitglieder P. Firmenich un H. Petri. Nach einem Beschluß des Vorstandes wurde ihnen Geldpreise überreicht.

TOP 5.

Mit 39 Stimmen, bei einer Enthaltung wurde H, Böffgen zum Sitzungsleiter bestellt. Auf Antrag aus der Versammlung wurde dem Vorstand einstimmig Entlastung erteilt.

TOP 6.

Zur Neuwahl des Vorstandes wurde keine geheime Wahl beantragt. Der Versammlungsleiter stellte die Frage zwecks Wahlvorschläge für das Amt des Vorsitzen.

Da nur ein Wahlvorschlag auf Wiederwahl einging und Peter Schlömer auf Befragen kandidierte, wurde er bei 38 Ja-Stimmen, einer Stimmenthaltung und einer Nein-Stimme gewählt.

Er nahm das Amt an und bedankte sich bei der Versammlung für das entgegengebrachte Vertrauen. Der Versammlungleiter gratulierte P. Schlömer zur Wiederwahl und gab die Leitung an ihn ab.

stellvertretender Vorsitzender

Auch hier gingen nur Wahlvorschläge zur Wiederwahl des Karl Fries ein. Karl Fries kandidierte und wurde mit 39 Ja-Stimmen und einer Enthaltung gewählt.

Sportleiter

Als Sportleiter wurde D. Noellner

Die Gewinner der Clubmeisterschaft 1988

Ausschreibung

Zum 20. Fahrradturnier

Wer ist Meister auf zwei Rädern?

Veranstalter:	**Motorsport-Club Daun e.V.** und **Kreisverkehrswachtdaun e.V.** mit Unterstützung durch den **Gewerbe-und Verkehrsverein Daun** und die **AOK Daun**
Veranstaltungstag:	Sonntag den 25. Juni 1989, ab 11.30 Uhr im Verkehrsgarten in Daun
Anmeldung:	am Start
Startgebühren:	Keine
Aufgaben :	Siehe Startkarte und Aushang im Verkehrsgarten
Wertungsgruppen:	1) Jahrgänge 1979 und jünger 2) Jahrgänge 1977 und 1978 3) Jahrgänge 1974, 1975 und 1976
Sieger/in:	ist, wer in seiner Gruppe die wenigsten Fehler aufweist. Bei Punktegleichheit erfolgt ein Stechen. Ist auch hier Punktegleichheit gegeben, entscheidet die bessere Zeit.
Proteste:	sind nur möglich, solange der nächste Starter noch am Start steht.
Siegerehrung:	im Anschluß des Turniers (ca. 15.30 Uhr), es kommen Urkunden, Medallien und Sachpreise zur Vergabe
Versicherung:	Die Teilnehmer sin unfall- und haftpflichtversichert

Zur Mittagszeit gibt es wieder für alle Teilnehmer kostenlos die bekannt gute Erbsensuppe; zur Kaffeezeit Teilchen und Getränke:
Beköstigung und Bewirtung der Eltern u. Zuschauer zu volkstümlichen Preisen!