

Motorsport-Club Daun e.V. im ADAC

Clubinformation

10. Jahrgang

4. Quartal 1995

Heft 35



Helfer und Ehrengäste beim Gau Endturnier "Wer wird Fahrrad-Champion?"

Zwischen zwei Rallyes.

Alsmich Norbert Kettenhofen bat, einen Bericht über die 95 er Rallye zu verfassen, stellte ich bei einem Blick auf den Kalender fest, daß wir uns zeitlich fast genau in der Mitte zwischen zwei Rallyeveranstaltungen befinden: die 95er, vom 29. April diesen Jahres, und die neue Rallye, die am 4 Mai 1996 stattfinden soll.

Klar, daß bei dieser Lage der Dinge, der Blick schon wieder eher in die Zukunft, als auf das Erreichte geht. Die 95 er Rallye war eigentlich perfekt. Wenn auch immer wieder kleine Pannen und unvorhersehbare Problemchen auftreten, zeigt sich mit jeder Veranstaltung, die zunehmende Sicherheit aller Mitarbeiter. Eindrucksvoller als ich es beschreiben könnte, stellt der ADAC- Beobachter, Helmut Weyer, die Ausnahmeherscheingung unserer Rallye im Bereich des ADAC Mittelrhein dar: 99,3 von 100 möglichen Punkten sind nicht mehr zu überbieten (siehe auch nachfolgende Übersichtsta-

belle). Da könnte sich leicht ein "Motivationsloch" einschleichen.

Das hat gottlob die sonst vielgeschmähte ONS verhindert. Auf der Grundlage einer Fragebotenaktion unter den nationalen Rallyeveranstaltern hat der ONS-Rallye-Ausschuß das nationale Rallye-Reglement in einigen Punkten reformiert. Dabei hat die Änderung der Maximallängen von Wertungsprüfungen für unsere künftige Streckenplanungen entscheidende Auswirkungen. Die neue eingeführte "Schwerpunkt-WP" kann als Rundkurs eine Länge von 10 km aufweisen (bisherige Max-Länge 5,65 km).

Dank dieser Neuerung können wir nun endlich einen schon länger geplanten Zuschauerrundkurs bei Niederstadtfeld realisieren, der bei 2 zu fahrenden Runden mit einer Gesamtlänge von 7,54 km zu Buche schlägt. Das bedeutet insbesondere im Be-

Zusammenstellung Rallye-Läufe im ADAC Mittelrhein e.V. 1995

Punkte für Veranstalter	Kim	Kempenich	Zerf	Dau	Altenkircher	Wilzenberg	Oberhe
1 Ausschreibung	5	5	3,8	5	4,8	5	5
2 Abnahme	9,8	9,4	9	10	9,6	9,2	9,6
3 Veranstaltungsunterlagen	9,8	9,6	9,2	10	8,6	9	9,4
4 Organisation	9,8	9,6	9	10	9,8	8,2	9
5 Sportwarte	15	14,4	13,8	15	13,8	14,1	13,8
6 Sicherheit	18,4	18,4	16,8	19,6	19,6	18,8	18,4
7 Streckenführung und Kontrollen	14,1	14,4	14,4	14,7	14,4	14,1	14,4
8 Allgemeines	15	12,9	13,2	15	13,2	11,4	14,4
Gesamtpunkte	96,9	93,7	89,2	99,3	93,8	89,8	94



Werner Schüfer auf Renault Alpine beim Start vor dem FORUM Daun

foto: nmk

zug auf die Zuschauerlenkung einen gewaltigen Fortschritt. Organisatorisch bringt dieser Rundkurs natürlich auch Probleme, die bei der bisher praktizierten Form der Start-Ziel-WP nicht auftreten. Besonders erfreulich ist, daß für die Genehmigung wichtige Stellen wie die Gemeinde Niederstadtfeld und die untere Landespflegebehörde bereits

ihr OK zu der neuen Strecke signalisiert haben.

Der Gesamtzeitplan der 1996 wird sich gegenüber dem Vorjahr unwesentlich ändern:

Gesamtlänge: ca.135 km; Gesamt-WP-Länge: ca.35 km; Start: 04. Mai 1996, 14.00 Uhr, Vorplatz Forum Daun; Regrouping: ca. 15.40 Uhr - ca.17.00 Uhr Marktplatz Daun; Zielankunft: ca. 18.30 Uhr Marktplatz Daun.



Der "Kat-Sünder" Mufang am Risselberg

Ich denke, daß wir alle schon jetzt wieder ausreichend motiviert sind, das neue Konzept der Rallye 200 in perfekter MSC-Manner durchzuziehen und hoffe auf Eure gewohnt gute Mitarbeit.

Karl Fries



foto:nmk

Termine

Automobil-Rallye-Meisterschaft 1996

- 15.03 bis 17.03. Int. Rallye SUMAVA-MOGUL, Klatovy (CZ)
26.04 bis 28.04. Int. 35. AvD/ADMV-PNEUMANT Rallye Wittenberg
31.05 bis 01.06. Int. 12.ADAC/PRS-Havellandrallye
Berlin-Brandenburg
**04.07 bis 07.07. Int. ADAC-Rallye Deutschland
(EM 20 / GERMAN OPEN)**
**18.07 bis 20.07. Int. AvD/STH-Hunsrück-Rallye
(EM 10 / GERMAN OPEN)**
24.10 bis 27.10. Int. 33. ADAC-3-Städt-Rallye (EM 2)
07.11 bis 09.11. Int. SEMPERIT-Rallye
(EM 10), Waldhofen a.d. Thaya (A)

Motorsport-Club Daun e.V. im ADAC



Kurzausschreibung



Veranstaltung	Orientierungsfahrt des MSC Daun
Durchführung	Samstag, 2.12.1995
Aufgabenbespr.	Samstag, den 2.12.1995, 13.30 Uhr im Gasthaus "ZUM DORFBRUNNEN"
Start 1. Fahrzeug	15.01 Uhr, vor Gasthaus "ZUM DORFBRUNNEN"
Ankunft	ca. 18.00 Uhr im Gasthaus "ZUM DORFBRUNNEN"
Nennungsschluß	2.12.1995, 12.00 Uhr
Startgeld	DM 20,00 pro Team
Kartenmaterial	Topkarte L 5706 Adenau
Teilnahmeberechtigt	Alle MSC Mitglieder, sowie Helfer
Streckenlänge	ca. 110 Km
Aufgabenstellung	Chinesenzeichen, Würmchen
Hilfsmittel	Uhr, Taschenrechner, Schreibmaterial
Preise	Preise für die ersten fünf Teams (Fahrer und Beifahrer), Wanderpokale der Fa. VAG Gessner & Söhne bzw. Auto Stolz, Ford Haupthändler
Siegerehrung	im Anschluß an die Veranstaltung im Gasthaus "ZUM DORFBRUNNEN"

MSC Daun im Fahrrad-Fieber

Ausrichter des Bundesendturniers in Koblenz

Am 8.10.95 fand in der Wehrbüschhalle in Daun das ADAC/AOK Gau-Endturnier - Wer wird Fahrrad-Champion? - statt. Für die Helfer des MSC Daun war dies zugleich die Generalprobe für das Bundesendturnier in Koblenz, welches ebenfalls am 11.11.1995 vom MSC Daun organisiert wird. Der Vorsitzende Peter Schlömer konnte neben den Hauptakteuren und zahlreichen Besuchern, starberechtigt waren die Sieger der jeweiligen Ortveranstaltungen innerhalb des Gau Mittelrheins, viele Ehrengäste begrüßen. Vertreter des Kreises Daun sowie der Stadt Daun erlebten spannende Wettkämpfe unter den mehr als 100 Teilnehmern. In seiner kurzen Ansprache bedankte sich Herr Jansen im Namen des Kreises Daun bei den Veranstaltern ADAC/AOK und dem MSC Daun, für Ihr Engagement im Bereich Jugendverkehrserziehung.



foto:nmk



foto:nmk

Der Vergleich zwischen Vater und Sohn endete unentschieden. Unter starkem Beifall der Teilnehmer, meisterte der Vorsitzende Peter Schlömer am Ende der Veranstaltung den Parcours genau wie Sohn Björn mit 0 Fehlerpunkten. (Bilder: Peter Schlömer o. Björn Schlömer u.)

Impressum:

Herausgeber: Motorsport-Club Daun e.V. im ADAC
Vorsitzender: Peter Schlömer, Trierer Straße 4, 54550 Daun, Tel. 06592/1356 o. 3074
Redaktion: Norbert Kettenhofen, Jahnstraße 10, 40215 Düsseldorf, Tel. 0211/37986 1
Auflage: 220 Stück, erscheint zu besonderen Anlässen