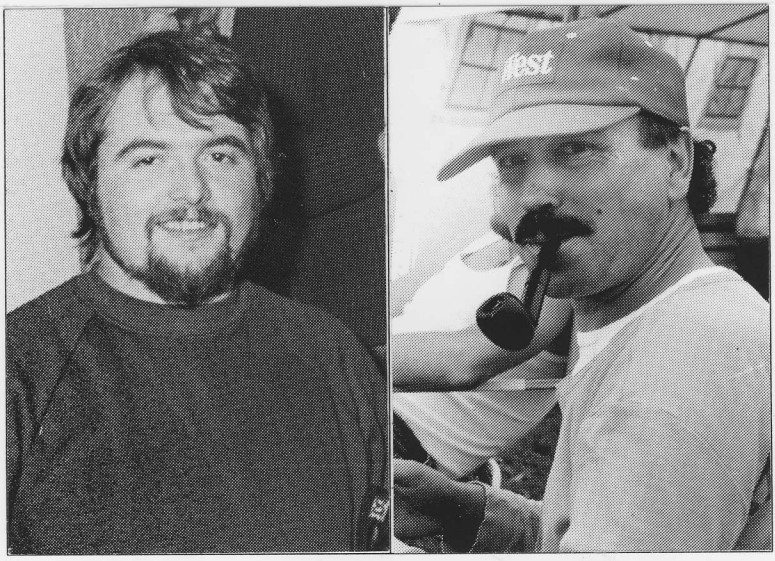
MSC Daun e. V.
im ADAC

Clubinformation

5. Jahrgang 1. Quartal Heft 16



Die Überaschungssieger der Nachtorientierungsfahrt

Impressum:

Herausgeber: Motor-Sport-Club Daun e. V. im ADAC

Vorsitzender: Peter Schlömer, Trierer Straße 4, 5568 Daun, Tel: 06592/1356 dnst 3074

Redaktion: Norbert Kettenhofen, Jahnstraße 10, 4000 Düsseldorf 1, Tel: 0211/379861

Auflage: 200 Stück, erscheint jedes Quartal und zu besonderen Anlässen

MSC Daun e. V.
im ADAC

Einladung

zur

Jahreshauptversammlung

Freitag, den 24.03.1989, 19.30 Uhr

im Clublokal

Gasthaus "ZUM DORFBRUNNEN"

Tagesordnug:

1. Feststellung der Stimmliste
2. Bericht des Vorsitzenden
3. Berichte der Schatzmeister und der Rechnungspr.
4. Berichte der Referenten
5. Entlastung des Vorstandes
6. Wahlen (Vorstand und Rechnungsprüfer)
7. Planungen für das lfd. Geschäftsjahr
8. Anträge (Schriftlich bis 11.03.89 an den Vorstand)
9. Verschiedenes

Zum Thema "Motorsport"

Seit geraumer Zeit steht der Motorsport, vor allem aber der Rallyesport immer mehr im Kreuzfeuer der Kritik.

Diese, meist unsachlichen und nicht wahrheitsgemäßen Aussagen kommen fast ausschließlich von Leuten, die von der Marterie keine Ahnung haben. Gestärkt durch dummes "Geschwätz" einiger Fernsehmoderatoren, die zwar wissen, daß ein Fußball rund, und ein Pferd vier Beine hat, aber vom Motorsport nur soviel wissen, daß es leider ab und zu Tote, ausschließlich in südlichen Ländern, gibt, meinen manche Leute (Politiker, Umweltschützer, seit neuestem auch Geistliche), nun auch tatkräftig mitreden zu können.

Aus diesem Grund veröffentlichen wir nachstehenden Bericht, den wir in der Zeitschrift "Rallye Racing" fanden. Ausschlaggebend waren die Auusagen eines Pfarrers bei der im Herbst stattgefundenen Rallye Baltic

---

Jetzt ist das Maß voll!

Betr.: rallye racing 23/88, S. 30 DSK-Nachrichten

Nicht nur, daß Motorsportler und Motorsport-Fans seit Jahren als Raser und Umweltsünder beschimpft werden, jetzt greift uns auch noch die Kirche an! Bei soviel Polemik frage ich mich, warum wird nicht auch gegen Fußball gepredigt? Man denke nur an die vielen Toten in Brüssel oder die Schlägerbanden von Düsseldorf, die vielen Verletzten und den hohen Sachschaden, den Fußball-Fans Woche für Woche nach den Spielen hinterlassen. Sie verwüsten Hauptbahnhöfe, Züge, liefern sich Schlachten mit der Polizei. So schlimm, daß sich Anwohner nicht mehr aus dem Haus trauen. Wann aber hat man je so etwas von Motorsportlern und ihren Fans gehört? Die Kirche soll sich auf ihre Aufgaben besinnen. Wer im zweiten Weltkrieg Kanonen segnete, der hat nicht das moralische Recht, eine Rallye Baltic mit der Flugkatastrophe von Ramstein zu vergleichen. Die Pfarrer werden von der Kirchensteuer bezahlt - aus diesem Grund bin ich heute aus der Kirche ausgetreten. In der Bibel heißt es doch: Du sollst nicht lügen. Aber die Kirche unterstützt radikale Umweltschützer, die mit alten Dreckschleudern fahren, ihr Eingekauftes in Plastiktüten nach Hause tragen und alles, was brennt, im Ofen verheizen. Mit wem würden Sie solche Umweltschützer vergleichen, Herr Pfarrer?

Rolf Pötsch, 4019 Monheim

Nachtorientierungsfahrt am 14.01.89 um den Wanderpoakl der Firma Ford Stolz, Daun

Zu der o.g. NOF hatte der MSC eingeladen. Die Veranstaltung, die noch zur Clubmeisterschaft 1988 gewertet wurde, hatten N. Kettenhofen und P. Schlömer ausgeschrieben. Es galt nach Chinesenzeichen, Würmchen und Kartenauschnitten die ideale Strecke, die 100 Km lang war, zu finden. An der Fahrtstrecke, die durch das nördliche Kreisgebiet sowie Teile von Nordrhein-Westfalen führte, standen wieder mal viele besetzte Kontrollen, denen hier nochmals gedankt sei. Ansonsten wurden wieder "Stumme Wächter" in Form von Buchstaben aufgestellt, die die Teilnehmer in die Bordkarte einzutragen hatten.

Die beiden Organisatoren hatten sich bemüht, eine Fahrt auf die Beine zu stellen, bei der jeder Teilnehmer die Chance hatte, eine gute Plazierung zu erreichen. Die letzte Etappe brachte dann auch die Entscheidung über Sieg oder Niederlage.

Wie das Ergebnis zeigt, konnte das Team Bohr/Klink einen knappen Sieg über die ewigen Gewinner Firmenich/Petri herausfahren. Nachdem sich Beifahrer H.J. Klink schon Gedanken über das Ende seiner langen "MOTOR-SPORT-KARRIERE" gemacht hatte, bleibt ihm nun nichts anderes übrig, diesen Sieg bei den nächsten Veranstaltungen zu verteidigen.

Nach Beendingung der gut organisierten Orientierungsfahrt fand im Clublokal "ZUM DORFBRUNNEN" die Siegerehrung statt.

PS

Ergebnis:

1.	Bohr/Klink	56	Strafpunkte
2.	Firmenich/Petri	58	"
3.	Haep/Haep	90	"
4.	Kohlhaas/Schmitz	110	"
5.	Schech/Schäfer	124	"
6.	Haep/Lorré	338	"
7.	Schneider/Bernardy	702	"

Die nächsten Termine für die Orientierungsfahrten findet Ihr in diesem Heft in einer Terminübersicht für dieses Jahr.

Termine 1989 Termine 1989

MSC Daun e. V.

im ADAC

Terminübersicht des MSC Daun

1989

1.	Samstag	24.03. 1989	Jahreshauptversammlung
2.	Samstag	24.06. 1989	Orientierungsfahrt
3.	Sonntag	25.06. 1989	Fahrradturnier
4.	Donnerstag	06.07. 1989 -	
	Samstag	09.07. 1989	Int. Hunsrück-Rallye
5.	Samstag	26.08. 1989	Orientierungsfahrt
6.	Samstag	09.09. 1989	Formula-Rallye Gründautal
7.	Samstag	18.11. 1989	Orientierungsfahrt

Termine 1989 Termine 1989
Termine 1989 Termine 1989
Termine 1989 Termine 1989