

ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 1 – Hilgerath

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	1			7:57,8
2	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	2	+0:00,2	+0:00,2	7:58,0
3	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	3	+0:06,1	+0:06,3	8:04,1
4	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	4	+0:02,5	+0:08,8	8:06,6
5	8	Wallenwein / Koczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	5	+0:00,3	+0:09,1	8:06,9
6	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	6	+0:02,9	+0:12,0	8:09,8
7	11	Burkhart / Kachel	Peugeot 207 Super 2000			D1	7	+0:03,0	+0:15,0	8:12,8
8	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:06,9	+0:21,9	8:19,7
9	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	1	+0:00,3	+0:22,2	8:20,0
10	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	8	+0:00,8	+0:23,0	8:20,8
11	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	9	+0:02,6	+0:25,6	8:23,4
12	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	2	+0:04,6	+0:30,2	8:28,0
13	26	Zimmer / Lanners	Mitsubishi EVO X			D1	10	+0:00,3	+0:30,5	8:28,3
14	48	Gromöller / Brökelmann	Opel Manta 400	YT	1	42	1	+0:00,6	+0:31,1	8:28,9
15	14	Southern / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	11	+0:00,3	+0:31,4	8:29,2
16	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:01,4	+0:32,8	8:30,6
17	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	12	+0:00,4	+0:33,2	8:31,0
18	27	Karlsson / Kopp	Audi 8J			D5	2	+0:08,9	+0:42,1	8:39,9
19	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	13	+0:00,1	+0:42,2	8:40,0
20	67	Schleimer / Fuchs	Vauxhall Astra	YT	2	40	1	+0:00,6	+0:42,8	8:40,6
21	18	Mysliwicz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:02,0	+0:44,8	8:42,6
22	43	Bus / Bus	VW Golf I			D6	1	+0:00,1	+0:44,9	8:42,7
23	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT	3	31	1	+0:06,8	+0:51,7	8:49,5
24	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	3	+0:00,5	+0:52,2	8:50,0
25	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	3	+0:00,5	+0:52,7	8:50,5
26	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:00,2	+0:52,9	8:50,7
27	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:02,4	+0:55,3	8:53,1
28	20	Lohfing / Witzel	Citroen C2R2 MAX			D3	4	+0:02,8	+0:58,1	8:55,9
29	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	5	+0:02,9	+1:01,0	8:58,8
30	36	Brockner / Brockner	Ford Escort Cosworth 4x4			D5	3	+0:04,9	+1:05,9	9:03,7
31	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	6	+0:00,2	+1:06,1	9:03,9
32	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	4	+0:00,4	+1:06,5	9:04,3
33	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:00,3	+1:06,8	9:04,6
34	52	Drzensla / Schmitz	Ford Escort RS 2000	YT	4	31	2	+0:00,1	+1:06,9	9:04,7
35	40	Oldhof / Aaltink	Opel Ascona 400			D5	5	+0:03,2	+1:10,1	9:07,9
36	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	7	+0:00,5	+1:10,6	9:08,4
37	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	8	+0:00,5	+1:11,1	9:08,9
37	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	5	31	3	+0:00,0	+1:11,1	9:08,9
39	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	9	+0:01,3	+1:12,4	9:10,2
40	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	6	32	1	+0:02,2	+1:14,6	9:12,4
41	31	Blom / Arend	Citroen C2R2 Max			D3	10	+0:00,7	+1:15,3	9:13,1
42	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	7	32	2	+0:03,0	+1:18,3	9:16,1
43	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	11	+0:00,4	+1:18,7	9:16,5
44	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	8	31	4	+0:02,3	+1:21,0	9:18,8
45	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	9	28	1	+0:03,4	+1:24,4	9:22,2
46	30	Bisted / Pagh	Citroen C2			D3	12	+0:01,0	+1:25,4	9:23,2

ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 1 – Hilgerath

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	55	Zaremba / Kehren	Opel Ascona B	YT	10	31	5	+0:00,7	+1:26,1	9:23,9
48	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	11	42	2	+0:07,2	+1:33,3	9:31,1
49	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	12	31	6	+0:00,7	+1:34,0	9:31,8
50	34	Schwinn / Fries	Peugeot 207			D2	5	+0:00,4	+1:34,4	9:32,2
51	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fiesta 1,6			D3	13	+0:00,5	+1:34,9	9:32,7
52	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	13	31	7	+0:00,6	+1:35,5	9:33,3
53	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	14	37	1	+0:03,4	+1:38,9	9:36,7
54	46	Schäfer / Wolf	Ford Escort RS 2000			D6	2	+0:04,2	+1:43,1	9:40,9
55	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	15	30	1	+0:01,9	+1:45,0	9:42,8
56	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	16	31	8	+0:02,4	+1:47,4	9:45,2
57	87	Holtschneider / Brack	VW Golf GTI	YT	17	26	1	+0:01,8	+1:49,2	9:47,0
58	81	Weimerskirch / Foxius	Nissan Almera			D3	14	+0:01,6	+1:50,8	9:48,6
59	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	18	40	2	+0:00,7	+1:51,5	9:49,3
60	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	19	31	9	+0:00,9	+1:52,4	9:50,2
61	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	2	+0:01,8	+1:54,2	9:52,0
62	85	Mölders / Knoll	Audi 80 GTE	YT	20	26	2	+0:00,6	+1:54,8	9:52,6
63	47	Andersen / Grove	Opel Kadett GT/E			D6	3	+0:07,2	+2:02,0	9:59,8
64	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	21	42	3	+0:04,5	+2:06,5	10:04,3
65	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	3	+0:00,1	+2:06,6	10:04,4
66	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	22	28	2	+0:02,3	+2:08,9	10:06,7
67	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	23	30	2	+0:01,4	+2:10,3	10:08,1
68	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	24	31	10	+0:00,8	+2:11,1	10:08,9
69	80	Grandjean / De Maddalena	Opel Corsa C GSI 16 V			D2	6	+0:00,8	+2:11,9	10:09,7
70	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	25	28	3	+0:00,4	+2:12,3	10:10,1
71	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	26	31	11	+0:03,6	+2:15,9	10:13,7
72	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	27	40	3	+0:01,1	+2:17,0	10:14,8
73	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	28	32	3	+0:00,8	+2:17,8	10:15,6
74	71	Hahne / Buhr	Lancia Delta Integrale	YT	29	42	4	+0:01,3	+2:19,1	10:16,9
75	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	4	+0:01,9	+2:21,0	10:18,8
76	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	30	26	3	+0:01,7	+2:22,7	10:20,5
77	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	31	37	2	+0:08,8	+2:31,5	10:29,3
78	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	5	+0:04,1	+2:35,6	10:33,4
79	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	4	+0:02,5	+2:38,1	10:35,9
80	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	6	+0:00,4	+2:38,5	10:36,3
81	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	7	+0:04,2	+2:42,7	10:40,5
82	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	8	+0:11,4	+2:54,1	10:51,9
83	24	Bernhard / Witt	VW Golf			D6	5	+2:50,8	+5:44,9	13:42,7
83	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	6	+0:00,0	+5:44,9	13:42,7
85	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	32	31	12	+0:06,8	+5:51,7	13:49,5
86	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	9	+0:15,1	+6:06,8	14:04,6
	44	Dingert / Dingert	VW Golf III Kit Car			D6				S 20:36
	64	Spangenberg / Seidel	VW Golf I Typ 17	YT		30				S 21:00

ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 2 – Risselberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	1			5:39,2
2	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	2	+0:00,2	+0:00,2	5:39,4
3	8	Wallenwein / Kopczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	3	+0:02,0	+0:02,2	5:41,4
4	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	4	+0:00,5	+0:02,7	5:41,9
5	11	Burkhart / Kachel	Peugoet 207 Super 2000			D1	5	+0:06,4	+0:09,1	5:48,3
6	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	6	+0:00,1	+0:09,2	5:48,4
7	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	7	+0:02,7	+0:11,9	5:51,1
8	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:01,7	+0:13,6	5:52,8
9	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	8	+0:01,0	+0:14,6	5:53,8
10	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	1	+0:02,0	+0:16,6	5:55,8
11	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:03,1	+0:19,7	5:58,9
12	26	Zimmer / Lanners	Mitsubishi EVO X			D1	9	+0:01,6	+0:21,3	6:00,5
13	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	2	+0:00,6	+0:21,9	6:01,1
14	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	10	+0:01,0	+0:22,9	6:02,1
14	48	Gromöller / Brökelmann	Opel Manta 400	YT	1	42	1	+0:00,0	+0:22,9	6:02,1
16	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	11	+0:00,6	+0:23,5	6:02,7
17	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:00,6	+0:24,1	6:03,3
18	67	Schleimer / Fuchs	Vauxhall Astra	YT	2	40	1	+0:02,1	+0:26,2	6:05,4
19	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	12	+0:03,6	+0:29,8	6:09,0
20	27	Karlsson / Kopp	Audi 8J			D5	2	+0:00,1	+0:29,9	6:09,1
21	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	13	+0:00,1	+0:30,0	6:09,2
22	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	3	31	1	+0:03,0	+0:33,0	6:12,2
23	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:00,6	+0:33,6	6:12,8
24	43	Bus / Bus	VW Golf I			D6	1	+0:03,0	+0:36,6	6:15,8
25	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	3	+0:03,0	+0:39,6	6:18,8
26	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:00,8	+0:40,4	6:19,6
27	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	3	+0:01,2	+0:41,6	6:20,8
28	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:00,7	+0:42,3	6:21,5
29	20	Lohfing / Witzel	Citroen C2R2 MAX			D3	4	+0:00,3	+0:42,6	6:21,8
30	52	Drzensla / Schmitz	Ford Escort RS 2000	YT	4	31	2	+0:01,6	+0:44,2	6:23,4
31	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	5	+0:00,8	+0:45,0	6:24,2
32	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	6	+0:01,9	+0:46,9	6:26,1
33	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT	5	31	3	+0:00,1	+0:47,0	6:26,2
33	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	5	32	1	+0:00,0	+0:47,0	6:26,2
35	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:02,1	+0:49,1	6:28,3
35	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	7	31	4	+0:00,0	+0:49,1	6:28,3
37	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	2	+0:00,8	+0:49,9	6:29,1
38	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	7	+0:00,1	+0:50,0	6:29,2
39	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	8	+0:01,3	+0:51,3	6:30,5
40	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	9	+0:01,3	+0:52,6	6:31,8
41	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	2	+0:00,5	+0:53,1	6:32,3
42	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	10	+0:02,1	+0:55,2	6:34,4
43	34	Schwinn / Fries	Peugoet 207			D2	5	+0:03,4	+0:58,6	6:37,8
44	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	8	42	2	+0:02,8	+1:01,4	6:40,6
45	30	Bisted / Pagh	Citroen C2			D3	11	+0:00,9	+1:02,3	6:41,5
46	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	9	31	5	+0:00,7	+1:03,0	6:42,2

ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 2 – Risselberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	10	37	1	+0:00,4	+1:03,4	6:42,6
48	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	11	30	1	+0:00,5	+1:03,9	6:43,1
49	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	12	31	6	+0:00,6	+1:04,5	6:43,7
50	55	Zaremba / Kehren	Opel Asona B	YT	13	31	7	+0:00,7	+1:05,2	6:44,4
51	46	Schäfer / Wolff	Ford Escort RS 2000			D6	3	+0:00,5	+1:05,7	6:44,9
52	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	14	32	2	+0:01,4	+1:07,1	6:46,3
53	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	15	31	8	+0:01,7	+1:08,8	6:48,0
54	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	16	28	1	+0:00,7	+1:09,5	6:48,7
55	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	17	31	9	+0:01,1	+1:10,6	6:49,8
56	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fieste 1,6			D3	12	+0:00,3	+1:10,9	6:50,1
57	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	18	32	3	+0:02,3	+1:13,2	6:52,4
58	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	19	31	10	+0:02,3	+1:15,5	6:54,7
59	71	Hahne / Buhr	Lancia Delta Integrale	YT	20	42	3	+0:01,3	+1:16,8	6:56,0
60	87	Holt Schneider / Brack	VW Golf GTI	YT	21	26	1	+0:00,1	+1:16,9	6:56,1
61	85	Mölders / Knoll	Audi 80 GTE	YT	22	26	2	+0:00,1	+1:17,0	6:56,2
62	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	23	30	2	+0:01,4	+1:18,4	6:57,6
63	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	3	+0:01,2	+1:19,6	6:58,8
63	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	24	28	2	+0:00,0	+1:19,6	6:58,8
65	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	25	31	11	+0:00,9	+1:20,5	6:59,7
66	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	26	40	2	+0:00,1	+1:20,6	6:59,8
67	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	27	40	3	+0:01,4	+1:22,0	7:01,2
68	40	Oldhof / Aaltink	Opel Ascona 400			D5	4	+0:00,8	+1:22,8	7:02,0
68	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	28	31	12	+0:00,0	+1:22,8	7:02,0
70	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	29	37	2	+0:00,9	+1:23,7	7:02,9
71	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	30	28	3	+0:00,5	+1:24,2	7:03,4
72	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	4	+0:01,4	+1:25,6	7:04,8
73	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	5	+0:01,5	+1:27,1	7:06,3
74	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	31	26	3	+0:00,4	+1:27,5	7:06,7
75	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	32	42	4	+0:03,3	+1:30,8	7:10,0
76	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	6	+0:03,6	+1:34,4	7:13,6
77	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	4	+0:00,6	+1:35,0	7:14,2
78	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	7	+0:06,3	+1:41,3	7:20,5
79	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	8	+0:04,5	+1:45,8	7:25,0
79	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	8	+0:00,0	+1:45,8	7:25,0
81	36	Brockner / Brockner	Ford Escort Cosworth 4x4			D5	5	+0:00,8	+1:46,6	7:25,8
	47	Andersen / Grove	Opel Kadett GT/E			D6				S 09:18

ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 3 – Kelberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	8	Wallenwein / Kopczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	1			7:32,3
2	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	2	+0:01,9	+0:01,9	7:34,2
3	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	3	+0:07,4	+0:09,3	7:41,6
4	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	4	+0:02,4	+0:11,7	7:44,0
5	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	5	+0:03,8	+0:15,5	7:47,8
6	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	6	+0:04,5	+0:20,0	7:52,3
7	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	1	+0:01,4	+0:21,4	7:53,7
8	26	Zimmer / Lanners	Mitsubishi EVO X			D1	7	+0:01,6	+0:23,0	7:55,3
9	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	2	+0:00,2	+0:23,2	7:55,5
10	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:00,9	+0:24,1	7:56,4
11	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	8	+0:00,6	+0:24,7	7:57,0
12	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	9	+0:01,1	+0:25,8	7:58,1
13	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:00,2	+0:26,0	7:58,3
14	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	10	+0:02,3	+0:28,3	8:00,6
15	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:01,1	+0:29,4	8:01,7
16	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	11	+0:04,7	+0:34,1	8:06,4
17	67	Schleimer / Fuchs	Vauxhall Astra	YT	1	40	1	+0:00,4	+0:34,5	8:06,8
18	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:10,8	+0:45,3	8:17,6
19	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	2	31	1	+0:00,8	+0:46,1	8:18,4
20	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:07,7	+0:53,8	8:26,1
21	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:00,4	+0:54,2	8:26,5
22	43	Bus / Bus	VW Golf I			D6	1	+0:00,1	+0:54,3	8:26,6
23	52	Drzensla / Schmitz	Ford Escort RS 2000	YT	3	31	2	+0:01,6	+0:55,9	8:28,2
24	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	12	+0:01,3	+0:57,2	8:29,5
24	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	1	+0:00,0	+0:57,2	8:29,5
26	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	2	+0:00,5	+0:57,7	8:30,0
27	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	3	+0:00,4	+0:58,1	8:30,4
28	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:00,4	+0:58,5	8:30,8
29	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	4	+0:00,2	+0:58,7	8:31,0
30	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	5	+0:00,8	+0:59,5	8:31,8
31	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT	4	31	3	+0:02,2	+1:01,7	8:34,0
32	30	Bisted / Pagh	Citroen C2			D3	6	+0:02,6	+1:04,3	8:36,6
33	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	7	+0:01,2	+1:05,5	8:37,8
34	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	5	31	4	+0:00,8	+1:06,3	8:38,6
35	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	8	+0:02,5	+1:08,8	8:41,1
36	34	Schwinn / Fries	Peugot 207			D2	5	+0:02,6	+1:11,4	8:43,7
37	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	6	32	1	+0:01,3	+1:12,7	8:45,0
38	45	Konrath / Flechtner	Opel Astra F			D6	2	+0:02,4	+1:15,1	8:47,4
39	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	7	31	5	+0:02,3	+1:17,4	8:49,7
40	20	Lohfing / Witzel	Citroen C2R2 MAX			D3	9	+0:00,2	+1:17,6	8:49,9
41	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	8	37	1	+0:01,9	+1:19,5	8:51,8
42	55	Zaremba / Kehren	Opel Asona B	YT	9	31	6	+0:02,1	+1:21,6	8:53,9
43	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	10	+0:00,3	+1:21,9	8:54,2
44	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	10	28	1	+0:00,1	+1:22,0	8:54,3
45	46	Schäfer / Wolff	Ford Escort RS 2000			D6	3	+0:03,7	+1:25,7	8:58,0
46	48	Gromöller / Brökelmann	Opel Manta 400	YT	11	42	1	+0:01,9	+1:27,6	8:59,9

ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 3 – Kelberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	12	32	2	+0:00,1	+1:27,7	9:00,0
48	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	13	31	7	+0:02,3	+1:30,0	9:02,3
49	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	14	42	2	+0:01,1	+1:31,1	9:03,4
50	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	15	32	3	+0:00,4	+1:31,5	9:03,8
51	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	11	+0:02,0	+1:33,5	9:05,8
51	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	16	31	8	+0:00,0	+1:33,5	9:05,8
53	87	Holtschneider / Brack	VW Golf GTI	YT	17	26	1	+0:00,4	+1:33,9	9:06,2
54	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	3	+0:01,7	+1:35,6	9:07,9
55	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	18	31	9	+0:00,6	+1:36,2	9:08,5
56	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fieste 1,6			D3	12	+0:00,1	+1:36,3	9:08,6
57	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	19	31	10	+0:05,3	+1:41,6	9:13,9
58	71	Hahne / Buhr	Lancia Delta Integrale	YT	20	42	3	+0:00,2	+1:41,8	9:14,1
59	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	21	31	11	+0:00,1	+1:41,9	9:14,2
60	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	4	+0:02,8	+1:44,7	9:17,0
61	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	22	40	2	+0:01,1	+1:45,8	9:18,1
62	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	23	28	2	+0:00,9	+1:46,7	9:19,0
63	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	24	28	3	+0:00,4	+1:47,1	9:19,4
64	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	25	37	2	+0:00,3	+1:47,4	9:19,7
65	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	26	30	1	+0:02,1	+1:49,5	9:21,8
66	85	Mölders / Knoll	Audi 80 GTE	YT	27	26	2	+0:00,5	+1:50,0	9:22,3
67	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	28	31	12	+0:02,1	+1:52,1	9:24,4
68	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	29	26	3	+0:00,4	+1:52,5	9:24,8
69	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	30	42	4	+0:01,0	+1:53,5	9:25,8
70	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	31	40	3	+0:03,8	+1:57,3	9:29,6
71	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	32	30	2	+0:03,8	+2:01,1	9:33,4
72	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	5	+0:02,4	+2:03,5	9:35,8
73	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	6	+0:00,4	+2:03,9	9:36,2
74	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	7	+0:01,6	+2:05,5	9:37,8
75	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	8	+0:04,9	+2:10,4	9:42,7
76	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	4	+0:09,3	+2:19,7	9:52,0
77	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	9	+0:02,2	+2:21,9	9:54,2
78	11	Burkhart / Kachel	Peugoet 207 Super 2000			D1	13	+1:08,7	+3:30,6	11:02,9
	27	Karlsson / Kopp	Audi 8J			D5				S 09:15

ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 4 – Risselberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	1			5:38,8
2	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	2	+0:01,5	+0:01,5	5:40,3
3	8	Wallenwein / Kopczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	3	+0:01,0	+0:02,5	5:41,3
4	11	Burkhart / Kachel	Peugoet 207 Super 2000			D1	4	+0:01,5	+0:04,0	5:42,8
5	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	5	+0:00,1	+0:04,1	5:42,9
6	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	6	+0:02,7	+0:06,8	5:45,6
7	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	7	+0:02,6	+0:09,4	5:48,2
8	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	8	+0:02,6	+0:12,0	5:50,8
9	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	1	+0:01,9	+0:13,9	5:52,7
10	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:02,1	+0:16,0	5:54,8
11	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	9	+0:02,0	+0:18,0	5:56,8
11	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	2	+0:00,0	+0:18,0	5:56,8
13	26	Zimmer / Lanners	Mitsubishi EVO X			D1	10	+0:02,1	+0:20,1	5:58,9
14	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	11	+0:00,1	+0:20,2	5:59,0
15	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:00,2	+0:20,4	5:59,2
16	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:00,4	+0:20,8	5:59,6
17	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	12	+0:01,7	+0:22,5	6:01,3
18	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	13	+0:00,1	+0:22,6	6:01,4
19	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	1	31	1	+0:04,9	+0:27,5	6:06,3
20	43	Bus / Bus	VW Golf I			D6	1	+0:09,3	+0:36,8	6:15,6
21	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	2	+0:00,1	+0:36,9	6:15,7
22	18	Myśliwicz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	3	+0:01,0	+0:37,9	6:16,7
23	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:00,6	+0:38,5	6:17,3
23	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:00,0	+0:38,5	6:17,3
25	20	Lohfing / Witzel	Citroen C2R2 MAX			D3	4	+0:00,9	+0:39,4	6:18,2
26	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:00,5	+0:39,9	6:18,7
27	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:00,5	+0:40,4	6:19,2
28	52	Drzensla / Schmitz	Ford Escort RS 2000	YT	2	31	2	+0:00,4	+0:40,8	6:19,6
29	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	5	+0:00,6	+0:41,4	6:20,2
30	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	6	+0:00,4	+0:41,8	6:20,6
31	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	7	+0:00,2	+0:42,0	6:20,8
31	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	3	32	1	+0:00,0	+0:42,0	6:20,8
33	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT	4	31	3	+0:01,1	+0:43,1	6:21,9
34	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	2	+0:00,1	+0:43,2	6:22,0
35	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	8	+0:00,1	+0:43,3	6:22,1
36	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	9	+0:00,6	+0:43,9	6:22,7
37	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	5	31	4	+0:03,1	+0:47,0	6:25,8
38	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	2	+0:01,0	+0:48,0	6:26,8
39	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	10	+0:01,8	+0:49,8	6:28,6
40	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	6	32	2	+0:00,8	+0:50,6	6:29,4
41	55	Zaremba / Kehren	Opel Asona B	YT	7	31	5	+0:02,4	+0:53,0	6:31,8
42	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	8	28	1	+0:01,9	+0:54,9	6:33,7
43	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	9	31	6	+0:00,7	+0:55,6	6:34,4
44	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	10	31	7	+0:01,5	+0:57,1	6:35,9
44	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	11	31	8	+0:00,0	+0:57,1	6:35,9
46	34	Schwinn / Fries	Peugoet 207			D2	5	+0:00,9	+0:58,0	6:36,8

ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 4 – Risselberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	46	Schäfer / Wolff	Ford Escort RS 2000			D6	3	+0:00,6	+0:58,6	6:37,4
48	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	12	42	1	+0:00,3	+0:58,9	6:37,7
49	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	13	31	9	+0:04,2	+1:03,1	6:41,9
50	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fiesta 1,6			D3	11	+0:03,7	+1:06,8	6:45,6
50	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	14	32	3	+0:00,0	+1:06,8	6:45,6
52	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	15	30	1	+0:00,4	+1:07,2	6:46,0
53	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	16	37	1	+0:04,4	+1:11,6	6:50,4
54	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	17	31	10	+0:00,6	+1:12,2	6:51,0
55	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	18	28	2	+0:01,0	+1:13,2	6:52,0
56	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	19	31	11	+0:01,0	+1:14,2	6:53,0
57	87	Holtschneider / Brack	VW Golf GTI	YT	20	26	1	+0:00,1	+1:14,3	6:53,1
58	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	21	31	12	+0:00,1	+1:14,4	6:53,2
58	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	21	40	1	+0:00,0	+1:14,4	6:53,2
60	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	3	+0:00,2	+1:14,6	6:53,4
61	85	Mölders / Knoll	Audi 80 GTE	YT	23	26	2	+0:01,5	+1:16,1	6:54,9
62	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	24	40	2	+0:01,2	+1:17,3	6:56,1
63	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	25	30	2	+0:00,2	+1:17,5	6:56,3
64	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	4	+0:01,3	+1:18,8	6:57,6
65	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	26	28	3	+0:00,2	+1:19,0	6:57,8
66	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	27	26	3	+0:00,9	+1:19,9	6:58,7
67	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	5	+0:01,1	+1:21,0	6:59,8
68	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	28	42	2	+0:00,2	+1:21,2	7:00,0
69	71	Hahne / Buhr	Lancia Delta Integrale	YT	29	42	3	+0:03,9	+1:25,1	7:03,9
70	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	6	+0:04,0	+1:29,1	7:07,9
71	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	7	+0:05,2	+1:34,3	7:13,1
72	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	4	+0:01,9	+1:36,2	7:15,0
72	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	8	+0:00,0	+1:36,2	7:15,0
74	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	9	+0:29,2	+2:05,4	7:44,2
75	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	30	37	2	+8:55,1	+11:00,5	16:39,3
	30	Bisted / Pagh	Citroen C2			D3				S 11:34
	67	Schleimer / Fuchs	Vauxhall Astra	YT		40				S 11:08

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 5 – Kelberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	8	Wallenwein / Kopczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	1			7:30,8
2	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	2	+0:02,1	+0:02,1	7:32,9
3	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	3	+0:02,4	+0:04,5	7:35,3
4	11	Burkhart / Kachel	Peugeot 207 Super 2000			D1	4	+0:01,3	+0:05,8	7:36,6
5	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	5	+0:08,5	+0:14,3	7:45,1
6	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	6	+0:00,5	+0:14,8	7:45,6
7	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	1	+0:04,4	+0:19,2	7:50,0
8	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	2	+0:01,1	+0:20,3	7:51,1
9	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	7	+0:00,9	+0:21,2	7:52,0
10	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:00,8	+0:22,0	7:52,8
11	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:01,5	+0:23,5	7:54,3
11	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	8	+0:00,0	+0:23,5	7:54,3
13	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	9	+0:00,6	+0:24,1	7:54,9
14	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:00,8	+0:24,9	7:55,7
15	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	10	+0:00,1	+0:25,0	7:55,8
16	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	11	+0:02,4	+0:27,4	7:58,2
17	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	1	31	1	+0:19,2	+0:46,6	8:17,4
18	20	Lohfing / Witzel	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:01,7	+0:48,3	8:19,1
19	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:03,3	+0:51,6	8:22,4
20	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:00,6	+0:52,2	8:23,0
21	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	3	+0:01,0	+0:53,2	8:24,0
21	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:00,0	+0:53,2	8:24,0
23	43	Bus / Bus	VW Golf I			D6	1	+0:01,3	+0:54,5	8:25,3
24	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	4	+0:00,2	+0:54,7	8:25,5
25	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	2	32	1	+0:00,5	+0:55,2	8:26,0
26	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	5	+0:01,8	+0:57,0	8:27,8
27	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:00,1	+0:57,1	8:27,9
28	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	6	+0:02,1	+0:59,2	8:30,0
29	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	2	+0:00,4	+0:59,6	8:30,4
30	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT	3	31	2	+0:01,0	+1:00,6	8:31,4
31	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	7	+0:02,4	+1:03,0	8:33,8
32	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	4	31	3	+0:01,6	+1:04,6	8:35,4
33	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	2	+0:00,1	+1:04,7	8:35,5
34	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	8	+0:00,4	+1:05,1	8:35,9
35	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	9	+0:00,8	+1:05,9	8:36,7
36	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	10	+0:01,2	+1:07,1	8:37,9
37	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	5	28	1	+0:02,8	+1:09,9	8:40,7
38	55	Zaremba / Kehren	Opel Asona B	YT	6	31	4	+0:03,3	+1:13,2	8:44,0
39	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	7	42	1	+0:03,1	+1:16,3	8:47,1
40	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	8	31	5	+0:00,8	+1:17,1	8:47,9
41	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	9	32	2	+0:03,8	+1:20,9	8:51,7
41	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	10	37	1	+0:00,0	+1:20,9	8:51,7
43	34	Schwinn / Fries	Peugeot 207			D2	5	+0:00,6	+1:21,5	8:52,3
44	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	12	+0:00,6	+1:22,1	8:52,9
45	46	Schäfer / Wolff	Ford Escort RS 2000			D6	3	+0:01,6	+1:23,7	8:54,5
46	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	11	31	6	+0:01,2	+1:24,9	8:55,7

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 5 – Kelberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	12	31	7	+0:02,4	+1:27,3	8:58,1
48	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fiesta 1,6			D3	11	+0:00,7	+1:28,0	8:58,8
49	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	13	32	3	+0:01,0	+1:29,0	8:59,8
50	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	14	31	8	+0:01,8	+1:30,8	9:01,6
51	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	15	31	9	+0:02,8	+1:33,6	9:04,4
52	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	3	+0:00,6	+1:34,2	9:05,0
53	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	16	31	10	+0:03,0	+1:37,2	9:08,0
54	85	Mölders / Knoll	Audi 80 GTE	YT	17	26	1	+0:00,7	+1:37,9	9:08,7
55	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	18	37	2	+0:01,5	+1:39,4	9:10,2
56	87	Holt Schneider / Brack	VW Golf GTI	YT	19	26	2	+0:02,3	+1:41,7	9:12,5
57	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	4	+0:01,9	+1:43,6	9:14,4
58	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	5	+0:01,6	+1:45,2	9:16,0
59	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	20	40	1	+0:00,5	+1:45,7	9:16,5
60	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	21	28	2	+0:02,2	+1:47,9	9:18,7
61	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	22	28	3	+0:00,5	+1:48,4	9:19,2
62	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	23	31	11	+0:02,3	+1:50,7	9:21,5
63	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	24	30	1	+0:01,6	+1:52,3	9:23,1
64	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	25	30	2	+0:00,9	+1:53,2	9:24,0
65	69	Obermeier / Fler	Peugeot 205 GTI	YT	26	40	2	+0:00,9	+1:54,1	9:24,9
66	71	Hahne / Buhr	Lancia Delta Integrale	YT	27	42	2	+0:00,2	+1:54,3	9:25,1
67	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	28	26	3	+0:00,4	+1:54,7	9:25,5
68	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	29	42	3	+0:00,7	+1:55,4	9:26,2
69	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	6	+0:01,0	+1:56,4	9:27,2
70	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	4	+0:19,2	+2:15,6	9:46,4
71	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	7	+0:01,8	+2:17,4	9:48,2
72	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	8	+0:00,3	+2:17,7	9:48,5
73	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	9	+4:01,7	+6:19,4	13:50,2
	26	Zimmer / Lanners	Mitsubishi EVO X			D1				S 11:45
	52	Drzensla / Schmitz	Ford Escort RS 2000	YT		31				S 12:06

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 6 – Demerath

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	1			6:19,5
2	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	2	+0:05,1	+0:05,1	6:24,6
3	11	Burkhart / Kachel	Peugeot 207 Super 2000			D1	3	+0:02,5	+0:07,6	6:27,1
4	8	Wallenwein / Koczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	4	+0:00,8	+0:08,4	6:27,9
5	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	5	+0:01,0	+0:09,4	6:28,9
6	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	6	+0:04,3	+0:13,7	6:33,2
7	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	7	+0:01,2	+0:14,9	6:34,4
8	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	1	+0:04,6	+0:19,5	6:39,0
9	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:00,4	+0:19,9	6:39,4
10	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	8	+0:00,4	+0:20,3	6:39,8
11	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	2	+0:00,2	+0:20,5	6:40,0
12	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:04,5	+0:25,0	6:44,5
13	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	9	+0:00,9	+0:25,9	6:45,4
14	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	10	+0:03,1	+0:29,0	6:48,5
15	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	11	+0:00,2	+0:29,2	6:48,7
16	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	3	+0:04,7	+0:33,9	6:53,4
17	18	Mysliwicz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:02,8	+0:36,7	6:56,2
18	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	1	31	1	+0:03,6	+0:40,3	6:59,8
19	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	3	+0:01,3	+0:41,6	7:01,1
20	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	12	+0:01,4	+0:43,0	7:02,5
21	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	4	+0:02,5	+0:45,5	7:05,0
22	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:01,9	+0:47,4	7:06,9
23	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:01,5	+0:48,9	7:08,4
24	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	2	32	1	+0:00,5	+0:49,4	7:08,9
25	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	3	31	2	+0:00,7	+0:50,1	7:09,6
26	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	5	+0:01,0	+0:51,1	7:10,6
27	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	2	+0:00,3	+0:51,4	7:10,9
28	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	1	+0:00,7	+0:52,1	7:11,6
29	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:00,5	+0:52,6	7:12,1
30	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	6	+0:00,2	+0:52,8	7:12,3
31	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	4	31	3	+0:02,0	+0:54,8	7:14,3
32	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	7	+0:00,5	+0:55,3	7:14,8
33	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	8	+0:00,5	+0:55,8	7:15,3
34	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	5	37	1	+0:00,2	+0:56,0	7:15,5
35	55	Zaremba / Kehren	Opel Ascona B	YT	6	31	4	+0:02,4	+0:58,4	7:17,9
36	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:00,1	+0:58,5	7:18,0
37	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	9	+0:00,7	+0:59,2	7:18,7
38	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT	7	31	5	+0:02,1	+1:01,3	7:20,8
39	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	8	28	1	+0:06,0	+1:07,3	7:26,8
40	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	9	31	6	+0:00,8	+1:08,1	7:27,6
41	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	10	32	2	+0:00,2	+1:08,3	7:27,8
42	34	Schwinn / Fries	Peugeot 207			D2	5	+0:02,2	+1:10,5	7:30,0
43	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	11	42	1	+0:03,4	+1:13,9	7:33,4
44	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	12	32	3	+0:02,2	+1:16,1	7:35,6
45	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	13	31	7	+0:00,4	+1:16,5	7:36,0
46	87	Holtschneider / Brack	VW Golf GTI	YT	14	26	1	+0:02,4	+1:18,9	7:38,4

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 6 – Demerath

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	15	31	8	+0:01,2	+1:20,1	7:39,6
48	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	16	31	9	+0:02,2	+1:22,3	7:41,8
49	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	17	40	1	+0:00,8	+1:23,1	7:42,6
50	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fiesta 1,6			D3	10	+0:00,4	+1:23,5	7:43,0
51	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	18	40	2	+0:01,3	+1:24,8	7:44,3
52	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	19	37	2	+0:01,0	+1:25,8	7:45,3
53	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	20	28	2	+0:00,1	+1:25,9	7:45,4
54	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	3	+0:01,2	+1:27,1	7:46,6
55	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	21	31	10	+0:02,8	+1:29,9	7:49,4
56	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	22	28	3	+0:03,5	+1:33,4	7:52,9
57	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	23	26	2	+0:00,5	+1:33,9	7:53,4
58	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	24	30	1	+0:01,3	+1:35,2	7:54,7
59	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	25	30	2	+0:00,4	+1:35,6	7:55,1
60	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	26	42	2	+0:01,2	+1:36,8	7:56,3
61	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	27	31	11	+0:00,6	+1:37,4	7:56,9
62	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	4	+0:01,5	+1:38,9	7:58,4
63	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	5	+0:05,1	+1:44,0	8:03,5
64	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	6	+0:01,6	+1:45,6	8:05,1
65	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	7	+0:12,4	+1:58,0	8:17,5
66	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	2	+0:05,0	+2:03,0	8:22,5
67	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	8	+0:06,7	+2:09,7	8:29,2
68	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	9	+0:04,5	+2:14,2	8:33,7
69	71	Hahne / Buhr	Lancia Delta Integrale	YT	28	42	3	+0:15,5	+2:29,7	8:49,2
	20	Lohfing / Witzel	Citroen C2R2 MAX			D3				S 13:35
	46	Schäfer / Wolff	Ford Escort RS 2000			D6				S 13:57

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 7 – Vulkaneifel

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	1			6:43,2
2	11	Burkhard / Kachel	Peugeot 207 Super 2000			D1	2	+0:02,8	+0:02,8	6:46,0
3	8	Wallenwein / Koczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	3	+0:00,7	+0:03,5	6:46,7
4	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	4	+0:02,8	+0:06,3	6:49,5
5	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	5	+0:01,4	+0:07,7	6:50,9
6	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	6	+0:02,6	+0:10,3	6:53,5
7	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	1	+0:05,6	+0:15,9	6:59,1
8	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	7	+0:04,2	+0:20,1	7:03,3
9	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	2	+0:01,3	+0:21,4	7:04,6
10	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:00,3	+0:21,7	7:04,9
11	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:00,1	+0:21,8	7:05,0
12	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	8	+0:01,0	+0:22,8	7:06,0
13	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:01,2	+0:24,0	7:07,2
14	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	9	+0:03,3	+0:27,3	7:10,5
14	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	9	+0:00,0	+0:27,3	7:10,5
16	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	11	+0:00,9	+0:28,2	7:11,4
17	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	12	+0:05,1	+0:33,3	7:16,5
18	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	1	31	1	+0:00,8	+0:34,1	7:17,3
19	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:04,7	+0:38,8	7:22,0
20	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	3	+0:00,4	+0:39,2	7:22,4
21	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:03,9	+0:43,1	7:26,3
22	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:02,3	+0:45,4	7:28,6
23	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	2	31	2	+0:04,4	+0:49,8	7:33,0
24	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	4	+0:00,8	+0:50,6	7:33,8
25	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	5	+0:00,7	+0:51,3	7:34,5
26	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:00,2	+0:51,5	7:34,7
27	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	1	+0:00,4	+0:51,9	7:35,1
28	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	6	+0:01,4	+0:53,3	7:36,5
29	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	3	32	1	+0:01,2	+0:54,5	7:37,7
30	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	7	+0:00,2	+0:54,7	7:37,9
31	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	8	+0:00,4	+0:55,1	7:38,3
32	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:00,1	+0:55,2	7:38,4
33	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	9	+0:01,4	+0:56,6	7:39,8
34	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	2	+0:01,1	+0:57,7	7:40,9
35	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	4	37	1	+0:01,6	+0:59,3	7:42,5
36	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT	5	31	3	+0:00,6	+0:59,9	7:43,1
37	55	Zaremba / Kehren	Opel Asona B	YT	6	31	4	+0:00,1	+1:00,0	7:43,2
38	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	7	42	1	+0:01,1	+1:01,1	7:44,3
39	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	8	31	5	+0:06,6	+1:07,7	7:50,9
40	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	9	32	2	+0:01,3	+1:09,0	7:52,2
41	34	Schwinn / Fries	Peugeot 207			D2	5	+0:02,1	+1:11,1	7:54,3
42	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	10	31	6	+0:04,2	+1:15,3	7:58,5
43	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	11	31	7	+0:03,5	+1:18,8	8:02,0
44	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	12	31	8	+0:00,5	+1:19,3	8:02,5
45	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	13	28	1	+0:00,4	+1:19,7	8:02,9
45	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	14	32	3	+0:00,0	+1:19,7	8:02,9

ADAC Eifel-Rallye 2010
 Vorläufiges Ergebnis WP 7 – Vulkaneifel

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	15	40	1	+0:04,8	+1:24,5	8:07,7
48	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	16	31	9	+0:00,1	+1:24,6	8:07,8
49	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fiesta 1,6			D3	10	+0:01,2	+1:25,8	8:09,0
50	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	17	30	1	+0:02,9	+1:28,7	8:11,9
51	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	18	31	10	+0:00,2	+1:28,9	8:12,1
51	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	18	28	2	+0:00,0	+1:28,9	8:12,1
53	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	20	30	2	+0:00,7	+1:29,6	8:12,8
54	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	21	42	2	+0:01,2	+1:30,8	8:14,0
55	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	22	40	2	+0:00,1	+1:30,9	8:14,1
56	87	Holtschneider / Brack	VW Golf GTI	YT	23	26	1	+0:02,2	+1:33,1	8:16,3
57	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	24	31	11	+0:02,6	+1:35,7	8:18,9
58	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	3	+0:00,5	+1:36,2	8:19,4
59	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	25	28	3	+0:00,3	+1:36,5	8:19,7
60	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	26	26	2	+0:07,4	+1:43,9	8:27,1
61	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	27	37	2	+0:00,9	+1:44,8	8:28,0
62	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	4	+0:00,3	+1:45,1	8:28,3
63	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	5	+0:04,7	+1:49,8	8:33,0
64	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	6	+0:03,4	+1:53,2	8:36,4
65	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	7	+0:04,2	+1:57,4	8:40,6
66	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	2	+0:00,6	+1:58,0	8:41,2
67	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	8	+0:24,7	+2:22,7	9:05,9
68	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	9	+1:07,4	+3:30,1	10:13,3

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 8 – Lehwald

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	1			9:16,6
2	11	Burkhardt / Kachel	Peugeot 207 Super 2000			D1	2	+0:01,6	+0:01,6	9:18,2
3	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	3	+0:03,6	+0:05,2	9:21,8
4	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	4	+0:02,1	+0:07,3	9:23,9
5	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	5	+0:05,3	+0:12,6	9:29,2
6	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	6	+0:03,6	+0:16,2	9:32,8
7	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	7	+0:02,1	+0:18,3	9:34,9
8	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	1	+0:02,9	+0:21,2	9:37,8
9	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	8	+0:00,9	+0:22,1	9:38,7
10	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	2	+0:00,2	+0:22,3	9:38,9
11	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:03,8	+0:26,1	9:42,7
12	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:00,1	+0:26,2	9:42,8
13	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	9	+0:00,9	+0:27,1	9:43,7
14	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	10	+0:04,6	+0:31,7	9:48,3
15	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:07,0	+0:38,7	9:55,3
16	8	Wallenwein / Kopczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	11	+0:00,9	+0:39,6	9:56,2
17	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:08,1	+0:47,7	10:04,3
18	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	12	+0:02,6	+0:50,3	10:06,9
19	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	1	31	1	+0:00,3	+0:50,6	10:07,2
20	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	2	31	2	+0:04,6	+0:55,2	10:11,8
21	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:00,7	+0:55,9	10:12,5
22	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	1	+0:02,4	+0:58,3	10:14,9
23	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	3	+0:00,7	+0:59,0	10:15,6
24	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:00,4	+0:59,4	10:16,0
25	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	4	+0:00,6	+1:00,0	10:16,6
26	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	1	+0:04,1	+1:04,1	10:20,7
27	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	2	+0:00,5	+1:04,6	10:21,2
28	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	5	+0:02,7	+1:07,3	10:23,9
29	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	3	31	3	+0:00,7	+1:08,0	10:24,6
30	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	6	+0:00,3	+1:08,3	10:24,9
31	55	Zaremba / Kehren	Opel Asona B	YT	4	31	4	+0:03,0	+1:11,3	10:27,9
32	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	5	42	1	+0:00,8	+1:12,1	10:28,7
33	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	7	+0:04,4	+1:16,5	10:33,1
34	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	6	31	5	+0:00,6	+1:17,1	10:33,7
35	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:06,2	+1:23,3	10:39,9
36	34	Schwinn / Fries	Peugeot 207			D2	5	+0:00,5	+1:23,8	10:40,4
37	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	7	31	6	+0:02,6	+1:26,4	10:43,0
38	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	8	31	7	+0:05,5	+1:31,9	10:48,5
39	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	9	32	1	+0:01,0	+1:32,9	10:49,5
40	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	10	32	2	+0:05,5	+1:38,4	10:55,0
41	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	11	28	1	+0:00,4	+1:38,8	10:55,4
42	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	12	37	1	+0:02,2	+1:41,0	10:57,6
43	87	Holt Schneider / Brack	VW Golf GTI	YT	13	26	1	+0:02,7	+1:43,7	11:00,3
44	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	3	+0:00,6	+1:44,3	11:00,9
45	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fieste 1,6			D3	8	+0:01,1	+1:45,4	11:02,0
46	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	14	40	1	+0:02,0	+1:47,4	11:04,0

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 8 – Lehwald

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	9	+0:02,0	+1:49,4	11:06,0
48	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	15	28	2	+0:00,9	+1:50,3	11:06,9
49	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	16	31	8	+0:01,2	+1:51,5	11:08,1
50	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	10	+0:01,0	+1:52,5	11:09,1
51	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	4	+0:00,3	+1:52,8	11:09,4
52	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	17	32	3	+0:03,6	+1:56,4	11:13,0
53	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	18	28	3	+0:03,8	+2:00,2	11:16,8
54	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	19	26	2	+0:04,7	+2:04,9	11:21,5
55	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	20	37	2	+0:05,8	+2:10,7	11:27,3
56	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	21	30	1	+0:01,3	+2:12,0	11:28,6
57	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	5	+0:01,2	+2:13,2	11:29,8
58	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	22	42	2	+0:00,6	+2:13,8	11:30,4
59	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	23	31	9	+0:02,1	+2:15,9	11:32,5
60	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	6	+0:01,0	+2:16,9	11:33,5
61	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	24	40	2	+0:13,4	+2:30,3	11:46,9
62	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	2	+0:04,9	+2:35,2	11:51,8
63	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	25	31	10	+0:01,7	+2:36,9	11:53,5
64	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	7	+0:10,2	+2:47,1	12:03,7
65	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	8	+1:18,4	+4:05,5	13:22,1
66	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	9	+1:59,1	+6:04,6	15:21,2
	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT		31				S 14:49

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 9 – Demerath

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	1			6:15,7
2	11	Burkhart / Kachel	Peugeot 207 Super 2000			D1	2	+0:05,0	+0:05,0	6:20,7
3	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	3	+0:04,2	+0:09,2	6:24,9
4	8	Wallenwein / Kopczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	4	+0:00,1	+0:09,3	6:25,0
5	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	5	+0:00,5	+0:09,8	6:25,5
6	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	6	+0:04,7	+0:14,5	6:30,2
7	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:03,9	+0:18,4	6:34,1
8	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	1	+0:00,1	+0:18,5	6:34,2
9	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	2	+0:01,2	+0:19,7	6:35,4
10	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	7	+0:00,3	+0:20,0	6:35,7
11	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:00,6	+0:20,6	6:36,3
12	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	8	+0:00,5	+0:21,1	6:36,8
13	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	9	+0:00,2	+0:21,3	6:37,0
14	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:00,6	+0:21,9	6:37,6
15	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	10	+0:02,4	+0:24,3	6:40,0
16	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	11	+0:02,7	+0:27,0	6:42,7
17	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	12	+0:01,8	+0:28,8	6:44,5
18	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	1	31	1	+0:07,6	+0:36,4	6:52,1
19	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:01,8	+0:38,2	6:53,9
20	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	3	+0:03,0	+0:41,2	6:56,9
21	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:01,2	+0:42,4	6:58,1
22	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	4	+0:01,0	+0:43,4	6:59,1
23	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	5	+0:01,8	+0:45,2	7:00,9
24	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	2	32	1	+0:03,3	+0:48,5	7:04,2
25	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	6	+0:00,8	+0:49,3	7:05,0
26	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	7	+0:00,8	+0:50,1	7:05,8
27	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	3	31	2	+0:03,0	+0:53,1	7:08,8
27	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	4	31	3	+0:00,0	+0:53,1	7:08,8
29	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	1	+0:01,1	+0:54,2	7:09,9
30	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:00,8	+0:55,0	7:10,7
31	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:01,2	+0:56,2	7:11,9
32	55	Zaremba / Kehren	Opel Ascona B	YT	5	31	4	+0:00,8	+0:57,0	7:12,7
33	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	2	+0:00,4	+0:57,4	7:13,1
34	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	8	+0:01,4	+0:58,8	7:14,5
35	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:02,0	+1:00,8	7:16,5
36	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	6	37	1	+0:04,1	+1:04,9	7:20,6
37	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	7	28	1	+0:00,3	+1:05,2	7:20,9
38	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	8	31	5	+0:01,2	+1:06,4	7:22,1
39	34	Schwinn / Fries	Peugeot 207			D2	5	+0:00,3	+1:06,7	7:22,4
40	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	9	31	6	+0:00,1	+1:06,8	7:22,5
41	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	10	42	1	+0:04,1	+1:10,9	7:26,6
42	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	11	31	7	+0:00,8	+1:11,7	7:27,4
43	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	12	32	2	+0:06,7	+1:18,4	7:34,1
44	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fiesta 1,6			D3	9	+0:00,5	+1:18,9	7:34,6
45	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	13	31	8	+0:02,5	+1:21,4	7:37,1
46	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	14	32	3	+0:01,6	+1:23,0	7:38,7

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 9 – Demerath

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	15	31	9	+0:00,6	+1:23,6	7:39,3
48	69	Obermeier / Fler	Peugeot 205 GTI	YT	16	40	1	+0:02,5	+1:26,1	7:41,8
49	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	17	40	2	+0:00,1	+1:26,2	7:41,9
50	87	Holtschneider / Brack	VW Golf GTI	YT	18	26	1	+0:02,0	+1:28,2	7:43,9
51	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	19	26	2	+0:00,2	+1:28,4	7:44,1
52	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	20	30	1	+0:00,1	+1:28,5	7:44,2
53	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	3	+0:00,3	+1:28,8	7:44,5
54	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	21	37	2	+0:06,1	+1:34,9	7:50,6
55	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	22	28	2	+0:00,1	+1:35,0	7:50,7
56	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	23	28	3	+0:02,6	+1:37,6	7:53,3
57	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	4	+0:01,1	+1:38,7	7:54,4
58	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	24	31	10	+0:00,6	+1:39,3	7:55,0
59	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	5	+0:00,4	+1:39,7	7:55,4
60	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	25	42	2	+0:02,1	+1:41,8	7:57,5
61	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	6	+0:01,5	+1:43,3	7:59,0
62	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	7	+0:04,6	+1:47,9	8:03,6
63	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	8	+0:01,8	+1:49,7	8:05,4
64	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	2	+0:33,4	+2:23,1	8:38,8

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 10 – Vulkaneifel

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	1			6:38,8
2	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	2	+0:05,8	+0:05,8	6:44,6
3	11	Burkhart / Kachel	Peugeot 207 Super 2000			D1	3	+0:00,7	+0:06,5	6:45,3
4	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	4	+0:00,1	+0:06,6	6:45,4
5	8	Wallenwein / Kopczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	5	+0:00,4	+0:07,0	6:45,8
6	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	6	+0:02,5	+0:09,5	6:48,3
7	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	7	+0:04,7	+0:14,2	6:53,0
8	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	1	+0:04,7	+0:18,9	6:57,7
9	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	8	+0:02,9	+0:21,8	7:00,6
10	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:00,2	+0:22,0	7:00,8
11	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	2	+0:01,6	+0:23,6	7:02,4
12	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	9	+0:04,3	+0:27,9	7:06,7
13	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:00,3	+0:28,2	7:07,0
14	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	10	+0:00,7	+0:28,9	7:07,7
15	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:00,2	+0:29,1	7:07,9
16	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	11	+0:02,2	+0:31,3	7:10,1
17	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	1	31	1	+0:01,5	+0:32,8	7:11,6
18	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:08,4	+0:41,2	7:20,0
19	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	3	+0:02,3	+0:43,5	7:22,3
20	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	2	32	1	+0:03,5	+0:47,0	7:25,8
21	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	12	+0:01,7	+0:48,7	7:27,5
21	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	4	+0:00,0	+0:48,7	7:27,5
23	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	5	+0:02,4	+0:51,1	7:29,9
24	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	6	+0:00,1	+0:51,2	7:30,0
25	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:00,9	+0:52,1	7:30,9
26	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	7	+0:01,1	+0:53,2	7:32,0
27	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:00,5	+0:53,7	7:32,5
28	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	8	+0:00,9	+0:54,6	7:33,4
29	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:00,3	+0:54,9	7:33,7
30	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	1	+0:02,2	+0:57,1	7:35,9
31	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	3	31	2	+0:00,7	+0:57,8	7:36,6
32	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	4	31	3	+0:05,3	+1:03,1	7:41,9
33	55	Zaremba / Kehren	Opel Asona B	YT	5	31	4	+0:01,3	+1:04,4	7:43,2
34	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:00,4	+1:04,8	7:43,6
35	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	2	+0:00,6	+1:05,4	7:44,2
36	34	Schwinn / Fries	Peugeot 207			D2	5	+0:01,9	+1:07,3	7:46,1
37	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	6	42	1	+0:00,3	+1:07,6	7:46,4
38	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	7	31	5	+0:05,4	+1:13,0	7:51,8
39	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	8	31	6	+0:00,8	+1:13,8	7:52,6
40	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	9	28	1	+0:02,1	+1:15,9	7:54,7
41	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	10	32	2	+0:00,4	+1:16,3	7:55,1
42	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fieste 1,6			D3	9	+0:04,5	+1:20,8	7:59,6
43	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	11	31	7	+0:02,6	+1:23,4	8:02,2
44	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	12	37	1	+0:00,4	+1:23,8	8:02,6
45	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	13	32	3	+0:02,0	+1:25,8	8:04,6
46	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	14	31	8	+0:01,8	+1:27,6	8:06,4

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 10 – Vulkaneifel

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	15	30	1	+0:05,9	+1:33,5	8:12,3
48	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	3	+0:00,3	+1:33,8	8:12,6
49	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	16	40	1	+0:00,4	+1:34,2	8:13,0
50	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	17	31	9	+0:01,7	+1:35,9	8:14,7
51	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	18	42	2	+0:03,3	+1:39,2	8:18,0
52	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	19	28	2	+0:02,5	+1:41,7	8:20,5
53	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	4	+0:00,7	+1:42,4	8:21,2
54	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	20	31	10	+0:01,6	+1:44,0	8:22,8
55	87	Holt Schneider / Brack	VW Golf GTI	YT	21	26	1	+0:01,3	+1:45,3	8:24,1
56	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	22	26	2	+0:01,4	+1:46,7	8:25,5
57	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	23	28	3	+0:00,8	+1:47,5	8:26,3
58	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	5	+0:04,0	+1:51,5	8:30,3
59	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	6	+0:00,3	+1:51,8	8:30,6
60	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	7	+0:06,8	+1:58,6	8:37,4
61	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	8	+0:05,5	+2:04,1	8:42,9
62	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	2	+0:33,8	+2:37,9	9:16,7
63	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	24	37	2	+8:35,5	+11:13,4	17:52,2
64	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	25	40	2	+11:00,3	+22:13,7	28:52,5

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 11 – Lehwald

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	11	Burkhart / Kachel	Peugeot 207 Super 2000			D1	1			9:07,0
2	8	Wallenwein / Koczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	2	+0:00,7	+0:00,7	9:07,7
3	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	3	+0:04,9	+0:05,6	9:12,6
4	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	4	+0:00,8	+0:06,4	9:13,4
5	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	5	+0:00,7	+0:07,1	9:14,1
6	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	6	+0:01,7	+0:08,8	9:15,8
7	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	7	+0:01,0	+0:09,8	9:16,8
8	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	1	+0:04,6	+0:14,4	9:21,4
9	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	2	+0:01,7	+0:16,1	9:23,1
10	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	8	+0:03,9	+0:20,0	9:27,0
11	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:03,4	+0:23,4	9:30,4
12	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:03,0	+0:26,4	9:33,4
13	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:00,1	+0:26,5	9:33,5
14	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	9	+0:01,5	+0:28,0	9:35,0
15	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	10	+0:02,7	+0:30,7	9:37,7
16	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	11	+0:16,7	+0:47,4	9:54,4
17	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:01,9	+0:49,3	9:56,3
18	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	1	31	1	+0:01,9	+0:51,2	9:58,2
19	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	3	+0:03,1	+0:54,3	10:01,3
20	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:01,6	+0:55,9	10:02,9
21	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	4	+0:01,3	+0:57,2	10:04,2
22	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	5	+0:01,9	+0:59,1	10:06,1
23	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	6	+0:00,2	+0:59,3	10:06,3
24	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:02,6	+1:01,9	10:08,9
25	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	7	+0:00,2	+1:02,1	10:09,1
26	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	2	31	2	+0:00,4	+1:02,5	10:09,5
27	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	3	31	3	+0:01,6	+1:04,1	10:11,1
28	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:01,3	+1:05,4	10:12,4
29	55	Zaremba / Kehren	Opel Ascona B	YT	4	31	4	+0:05,9	+1:11,3	10:18,3
30	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	1	+0:01,5	+1:12,8	10:19,8
31	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	5	31	5	+0:03,6	+1:16,4	10:23,4
32	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	6	28	1	+0:03,1	+1:19,5	10:26,5
33	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	7	42	1	+0:00,1	+1:19,6	10:26,6
34	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	8	31	6	+0:01,1	+1:20,7	10:27,7
35	34	Schwinn / Fries	Peugeot 207			D2	5	+0:02,6	+1:23,3	10:30,3
36	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	8	+0:01,0	+1:24,3	10:31,3
37	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	9	31	7	+0:05,7	+1:30,0	10:37,0
38	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:01,6	+1:31,6	10:38,6
39	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	2	+0:06,3	+1:37,9	10:44,9
40	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	10	32	1	+0:03,6	+1:41,5	10:48,5
41	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	11	32	2	+0:02,9	+1:44,4	10:51,4
42	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fieste 1,6			D3	9	+0:00,1	+1:44,5	10:51,5
43	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	12	31	8	+0:02,0	+1:46,5	10:53,5
44	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	13	37	1	+0:01,1	+1:47,6	10:54,6
45	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	3	+0:06,5	+1:54,1	11:01,1
46	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	14	31	9	+0:02,3	+1:56,4	11:03,4

ADAC Eifel-Rallye 2010
 Vorläufiges Ergebnis WP 11 – Lehwald

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	15	32	3	+0:00,3	+1:56,7	11:03,7
48	87	Holtschneider / Brack	VW Golf GTI	YT	16	26	1	+0:01,2	+1:57,9	11:04,9
49	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	17	28	2	+0:02,0	+1:59,9	11:06,9
50	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	18	42	2	+0:01,4	+2:01,3	11:08,3
51	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	19	40	1	+0:01,0	+2:02,3	11:09,3
52	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	4	+0:06,0	+2:08,3	11:15,3
53	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	20	26	2	+0:00,3	+2:08,6	11:15,6
54	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	21	28	3	+0:01,0	+2:09,6	11:16,6
55	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	22	30	1	+0:00,6	+2:10,2	11:17,2
56	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	5	+0:02,4	+2:12,6	11:19,6
57	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	6	+0:06,2	+2:18,8	11:25,8
58	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	23	31	10	+0:10,9	+2:29,7	11:36,7
59	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	7	+0:05,1	+2:34,8	11:41,8
60	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	8	+0:12,1	+2:46,9	11:53,9
61	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	2	+0:22,8	+3:09,7	12:16,7
62	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	24	40	2	+3:52,6	+7:02,3	16:09,3